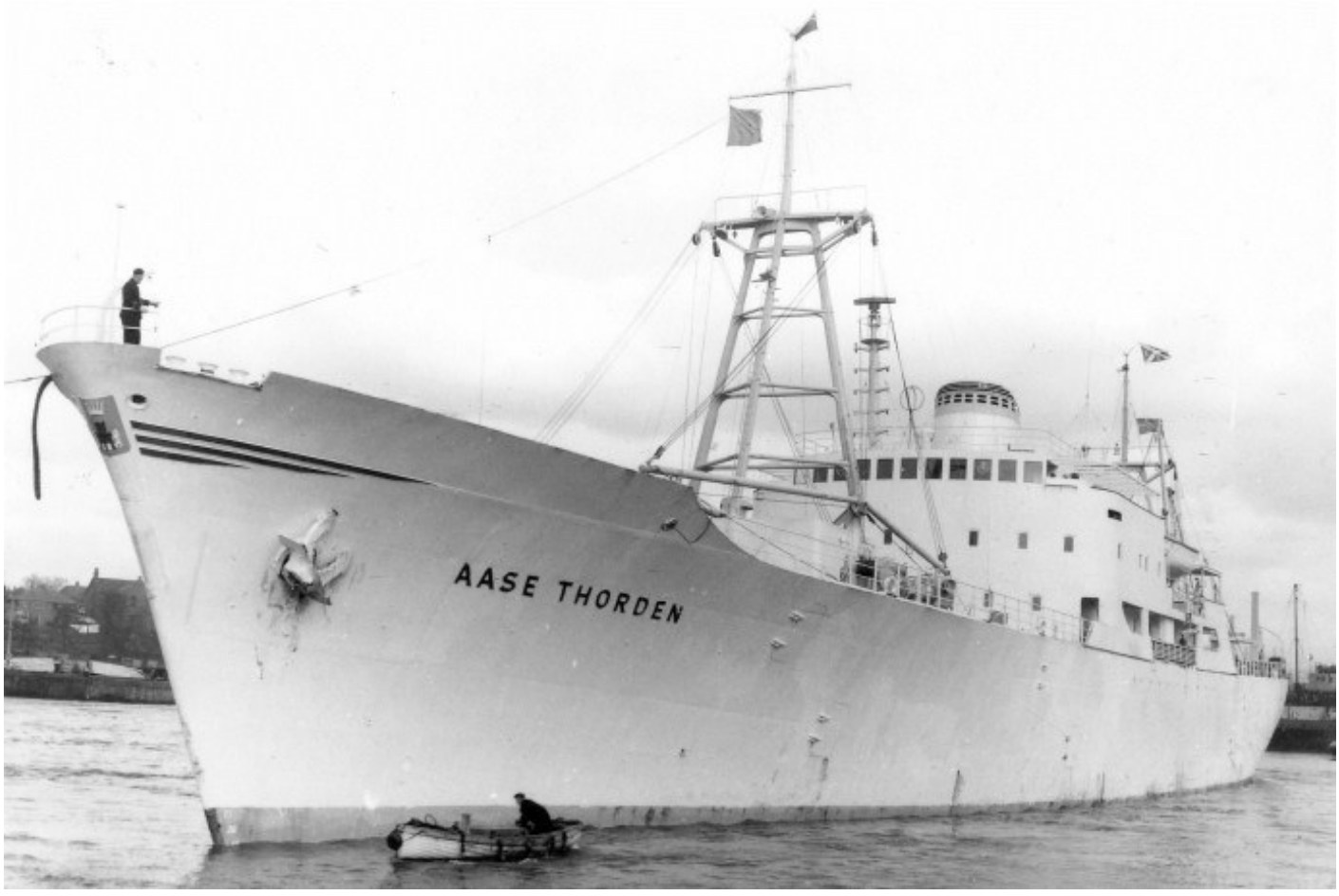
Aase Thorden

IMO/off nr	5122144
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, kjøl/frys / Motorship, reefer.
Year Built	1956/09
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	155
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 8 bommer, hver 5 t. 8 vinsjer. Lastekapasitet 6.031 m^3.
Tonnage	3.500 tdw, 3.281 brt, 1.137 nrt.
Size	Loa: 123,8 m-Lbp: 112,8 m-B: 16,3 m-D: 6,8 m-Dypg.: 6,132 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 630/1300 VG10. 2-takt/dbltv. 10-sylindret, syl. dim.: 630 x 1.300 mm. 6.250 BHK ved 125 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 6,9 bar.
Power	18,5 knop.
Class	DnV +1A1
Manager	Gustaf B. Thordén, Uddevalla.
Owner	Rederi-A/B Aranäs, Uddevalla.
Port	Uddevalla
Aux	4 x dieselgen. hver 215 kW.



UDV93519560220001 AASE THORDÉN. Bilde fra Sverre Johansen.

History in Norwegian

1956 Kjølstrukket 07/02. Bygget som AASE THORDÉN av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla for Rederi-A/B Aranäs (Gustaf B. Thordén), Uddevalla. Sjøsatt 25/05, ferdigstilt 03/09. Begynte på et tidscerteparti til Belgian Fruit Lines, Antwerpen, Belgia. 1958 Solgt 13/05 til Belgian Fruit Lines, Antwerpen. Omdøpt til FRUBEL JULIA. 1966 Solgt 09/04 til Criomar Inc., Monrovia, Liberia. Omdøpt til KASSOS. 1972 Registrert i Piraeus, Hellas. 1981 Solgt til Trimimar Shipping & Trading Co. Ltd., Piraeus. Lagt opp i Chalkis, Hellas. 1982 Hugget i april ved Elefsina Shipyards, Eleusis, Hellas.

History

1956 Keel laid 07/02. Built as AASE THORDÉN at Uddevallavarvet A/B, Uddevalla for Rederi-A/B Aranäs (Gustaf B. Thordén), Uddevalla. Launched 25/05, completed 03/09. Began a time charter to Belgian Fruit Lines, Antwerp, Belgium. 1958 Sold 13/05 to Belgian Fruit Lines, Antwerp. Renamed FRUBEL JULIA. 1966 Sold 09/04 to Criomar Inc., Monrovia, Liberia. Renamed KASSOS. 1972 Registered in Piraeus, Greece. 1981 Sold to Trimimar Shipping & Trading Co. Ltd., Piraeus. Laid up at Chalkis, Greece. 1982 Broken up in April by Elefsina Shipyards, Eleusis, Greece.