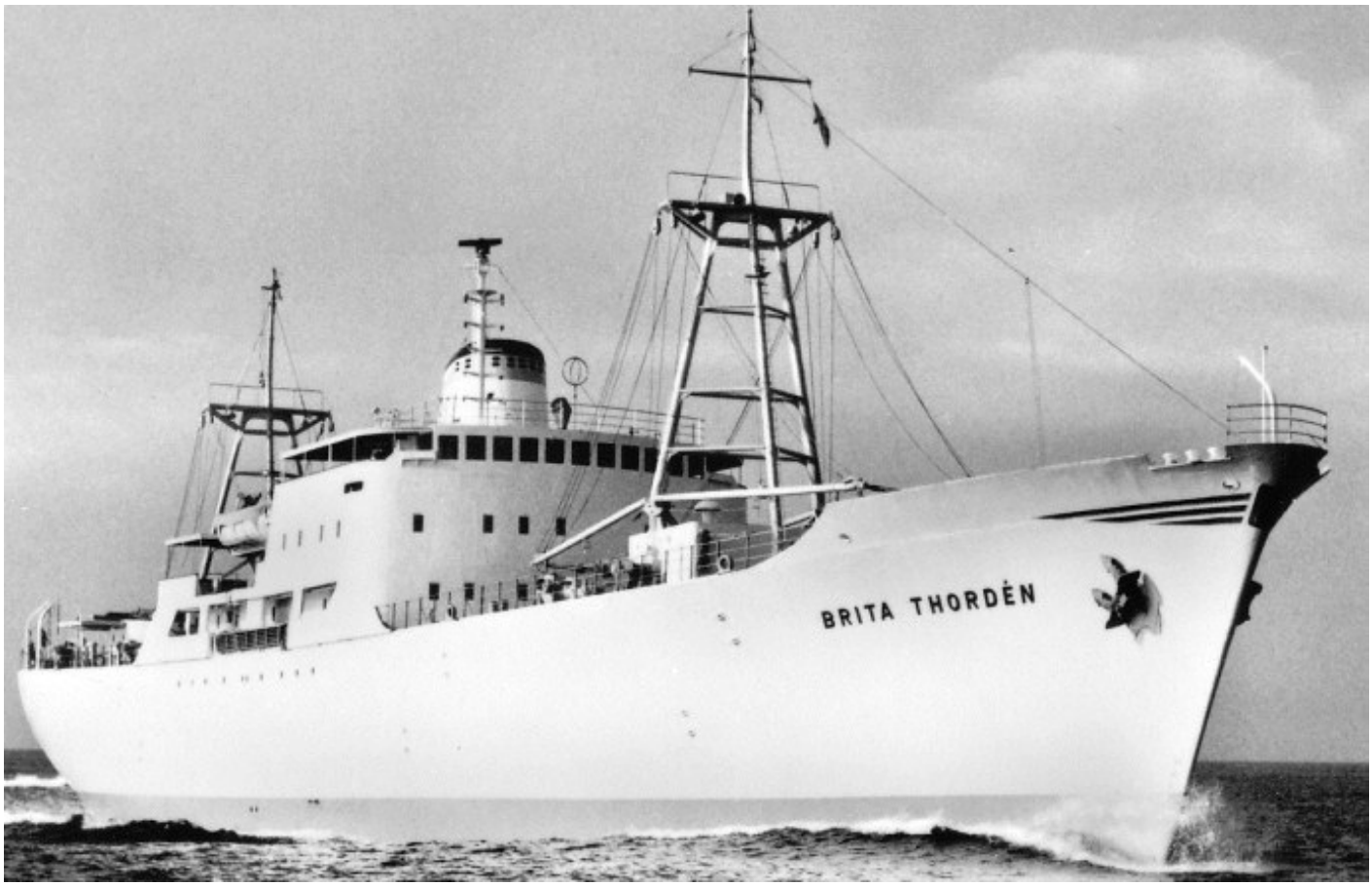
# Brita Thorden

| | |
|---|---|
| **IMO/off nr** | 5409639 |
| **Call Signal** | SEWN |
| **Flag** | SWE |
| **Ship type** | Motorskip, kjøl/frys / Motorship, reefer. |
| **Year Built** | 1957/03 |
| **Shipyard** | Skroget bygget av Valmet OY Helsingin Telakka, Helsinki, Finland, ferdigstilt av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige. |
| **Sno** | 175/156 |
| **Cargo Handling** | 4 lasterom med 4 luker. 8 bommer, hver 5 t. 8 vinsjer. Lastekapasitet 6.031 m³. |
| **Tonnage** | 3.480 tdw, 3.447 brt, 1.195 nrt. |
| **Size** | Loa: 123,8 m-Lbp: 112,8 m-B: 16,3 m-D: 6,8 m-Dypg.: 6,132 m. |
| **Propulsion** | 1 x dieselmotor, Götaverken type 630/1300 VG10. 2-takt/dbltv. 10-sylindret, syl. dim.: 630 x 1.300 mm. 6.250 BHK ved 125 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla. |
| **Boiler** | 1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 6,9 bar. |
| **Power** | 18,5 knop. |
| **Class** | DnV +1A1 |
| **Manager** | Gustaf B. Thordén, Uddevalla. |
| **Owner** | Rederi-A/B Aranäs, Uddevalla. |
| **Port** | Uddevalla. |
| **Aux** | 4 x dieselgen. hver 215 kW. |




*UDV93519570120001 BRITA THORDÉN. Bilde via Sverre Johansen*

## History in Norwegian

1956 Bygget som BRITA THORDÉN av Valmet OY Helsingin Telakka, Helsinki, Finland, ferdigstilt av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Rederi-A/B Aranäs (Gustaf B. Thordén), Uddevalla. Sjøsatt 31/12. 1957 Ferdigstilt 29/03. Begynte på et tidscerteparti til Belgian Fruit Lines, Antwerpen, Belgia. 1958 Ankom 30/09 til Dominica, Vestindia med brann i lasten mens hun var på reise fra Vestindia til England. Brannen slukket med store skader på overbygget. Midlertidig reparert. Ankom 24/11 til Eriksbergs Mekaniska Verkstad A/B, Göteborg, Sverige for reparasjon. 1959 Ferdig reparert 25/03 og satt i fart. 1964 Solgt 01/04 til Rederi-AB Westindia (Sven Salén), Stockholm, Sverige. Omdøpt til TRUBADUR. 1964 Solgt i april til Sudoimport, Moskva, SSSR. Levert 03/08. Omdøpt til INEY. Registrert i Kaliningrad. 1967 Registrert i Tallin, Estland. 1979 Rapportert hugget i El Ferrol, Spania.

## History

1956 Built as BRITA THORDÉN at Valmet OY Helsingin Telakka, Helsinki, Finland, completed at Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Rederi-A/B Aranäs (Gustaf B. Thordén), Uddevalla,. Launched 31/12. 1957 Completed 29/03. Began a timecharter to Belgian Fruit Lines, Antwerp, Belgium. 1958 Arrived 30/09 to Dominica, West India with fire in the cargo while on a voyage from West India to England. Fire extinguished with heavy damages to the midship. Temporarely repaired. Arrived 24/11 at Eriksbergs Mekaniska Verkstad A/B, Göteborg, Sweden for repairs. 1959 Repairs completed 25/03 and put to service. 1964 Sold 01/04 to Rederi-AB Westindia (Sven Salén), Stockholm, Sverige. Renamed TRUBADUR. 1964 Sold in April to Sudoimport, Moskva, SSSR. Delivered 03/08. Renamed INEY. Registered in Kaliningrad. 1967 Registered in Tallin, Estonia. 1979 Reported broken up at El Ferrol, Spain.