

Vigsnes

IMO/off nr	5617271
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1877/07
Shipyard	Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England.
Sno	141
Cargo Handling	Naturlig ventilasjon.
Tonnage	704 brt.
Size	L: 180,6'—B: 26,5'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound, 2-sylinder.
Boiler	Dampkjel (boiler).
Crew	pers,
Manager	P. G. Halvorsen, Bergen.
Owner	P. Jebsen m.fl., Bergen.
Speed	knop
Port	Bergen

History in Norwegian

1877 Bygget som VIGSNÆS av Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England for P. Jebsen m.fl., Bergen. Sjøsat 12/07, ferdigstilt i august. 1890 Ny dampmaskin installert: 1 dampmaskin, compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 11,0"-24,5"—40,5", slag: 30,0". 90 NHK. Bygget av Blair & Co., Stockton, England. 1892 Dampmaskinen «tripled» av Bergens Mek. Verksted, Bergen. 1893 Solgt til Bergh & Helland m.fl., Bergen. 1902 Solgt til D/S Vigsnaes Rederi (Bergh & Helland), Bergen. 1903 Solgt til S. O. Larsen, Stavanger. 1904 Solgt til Rederiselskabet Vigsnæs (S. O. Larsen), Stavanger. 1912 Hogget i Stavanger i 2. Kvartal.

History

1876 Built as VIGSNÆS at Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England for P. Jebsen et.al., Bergen. Launched 12/07, completed in August. 1890 New steam engine installed: 1 steam reciprocating, compound. 4-cylinder, cyl. diam.: 2 x 11,0"-24,5"—40,5", stroke: 30,0". 90 NHP. Built by Blair & Co., Stockton, England. 1892 The steam engine «tripled» by Bergens Mek. Verksted, Bergen. 1893 Sold to Bergh & Helland m.fl., Bergen. 1902 Sold to D/S Vigsnaes Rederi (Bergh & Helland), Bergen. 1903 Sold to S. O. Larsen, Stavanger. 1904 Sold to Rederiselskabet Vigsnæs (S. O. Larsen), Stavanger. 1912 Broken up in Stavanger in 2nd quarter.