Unita

IMO/off nr	5616768
Call Signal	JRCL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, frukt / steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1880/11
Shipyard	Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Sno	56
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 18.000 ft³. Naturlig ventilasjon.
Tonnage	538 tdw, 500 brt, 371 nrt.
Size	L: 161,7'–B: 24,4'+13,0'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret. 250 AHK. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	Dampkjel (boiler).
Crew	pers,
Manager	M. Aug. Schjelderup, Bergen.
Owner	M. Aug. Schjelderup et. al., Bergen.
Port	Bergen

History in Norwegian

1880 Bygget som UNITA av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for M. Aug. Schjelderup, Bergen. Brukt i fruktfart fra Karibien/Sentral-Amerika til USA. 1894 Solgt i februar til Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Omdøpt til URANUS. 1901 Ombygget med nytt overbygg. Ny tonnasje: 601 brt, 426 nrt. 1924 Hugget i 3. kvartal.

History

1880 Built as UNITA at Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for M. Aug. Schjelderup, Bergen. Used in the fruit trade from Caribbean/Central America to USA. 1894 Sold in February to Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Renamed URANUS. 1901 Converted with a new superstructure. New tonnagee: 601 brt, 426 nrt. 1924 Broken up in 3. quarter.