

Gambetta

IMO/off nr	1142620
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt / steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1883/09
Shipyard	Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Sno	65
Cargo Handling	Naturlig ventilasjon.
Tonnage	660 tdw, 540 brt, 293 nrt.
Size	L: 180,0'-B: 25,3'-D: 13,0'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret. 60 NHK. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen
Boiler	Dampkjel (boiler).
Crew	pers,
Manager	S. M. Kuhnle, Bergen.
Owner	S. M. Kuhnle et. al., Bergen.
Port	Bergen

History in Norwegian

1883 Bygget som GAMBETTA av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for S. M. Kuhnle et. al., Bergen. Brukt i fruktfart fra Karibien/Sentral-Amerika til USA. 1899 Eiers firma omdøpt til S. M. Kuhnle & Søn et. al., Bergen. 1912 Solgt i juli for NOK45.000 til Knut Knutsen O. A. S., Haugesund. Omdøpt til VARØ. 1915 Overført til Varø's Rederi (Knut Knutsen O. A. S.), Haugesund. 1916 Eiers firma omdøpt til Varøy's Rederi, Hagesund. Samme managers. Omdøpt til VARØY. 1918 Overtatt av The Shipping Controller (John Henry Monks (Preston) Ltd.), London, England. 1919 Returnert eierne. Overført til Knut Knutsen O. A. S. et. al., Haugesund. 1920 Overført til D/S A/S Varøy (Knut Knutsen O. A. S.), Haugesund. 1922 Grunnstøtte 17/08 ved Langanes, Island mens hun var på reise fra Haugesund til Siglufjordur, Island i ballast. Kapteinen bøtelagt for grov uaktsomhet.

History

1883 Built as GAMBETTA at Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for S. M. Kuhnle et. al., Bergen. Used in the fruit trade from Caribbean/Central America to USA. 1899 Owners company renamed S. M. Kuhnle & Søn et. el., Bergen. 1912 Sold in July for NOK45.000 to Knut Knutsen O. A. S., Haugesund. Renamed VARØ. 1915 Transferred to Varø's Rederi (Knut Knutsen O. A. S.), Haugesund. 1916 Owners company renamed Varøy's Rederi, Hagesund. Same managers. Renamed VARØY. 1918 Taken over by The Shipping Controller (John Henry Monks (Preston) Ltd.), London, England. 1919 Returned owners. Transferred to Knut Knutsen O. A. S. et. al., Haugesund. 1920 Transferred to D/S A/S Varøy (Knut Knutsen O. A. S.), Haugesund. 1922 Wrecked 17/08 at Langanes, Iceland while on a voyage from Haugesund to Siglufjordur, Iceland in ballast. Master fined for gross negligence.