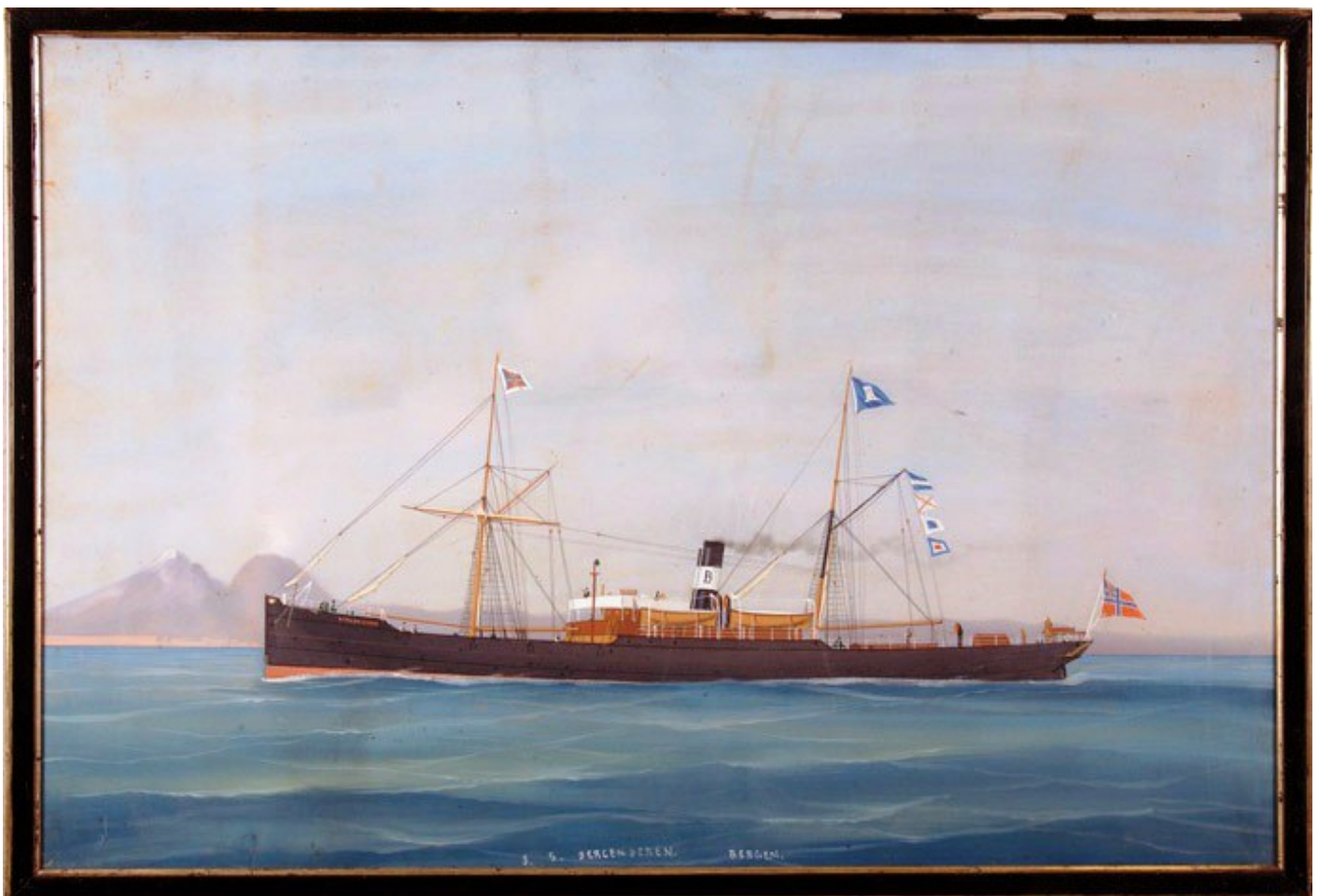


Bergenseren

IMO/off nr	5615285
Call Signal	JVSW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, fruktsteam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1884/05
Shipyard	Flensburger Schiffbauges., Flensburg, Tyskland.
Sno	67
Cargo Handling	Naturlig ventilasjon.
Tonnage	845 tdw, 637 brt, 598 nrt
Size	L: 179,5'—B: 27,3'—Dypg: 14,2'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder. 74 NHK (315 IHK). Bygget ved Flensburger Schiffbauges., Flensburg, Tyskland.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 11,7' x 8,7' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 100 psi. Bygget av Flensburger Schiffbauges., Flensburg, Tyskland.
Crew	pers,
Manager	O. O. Bergh, Bergen.
Owner	O. O. Bergh, Bergen.
Port	Bergen



UKJ10118840220001 BERGENSEREN. Foto via Bergens Sjøfartsmuseum.

History in Norwegian

1884 Bygget som BERGENSEREN ved Flensburger Schiffbauges., Flensburg, Tyskland for O. O. Bergh, Bergen. Sjøsat 30/04, ferdigstilt 28/05. Brukt i fruktfart fra Karibien/Sentral-Amerika til USA. 1886 Overført til Bergh & Helland, Bergen. 1902 Overført til Dampskibet Bergenserens Rederi (Bergh & Helland), Bergen. 1907 Solgt 31/12 til D/S A/S Oddfrid (Geo. I. Brodersen), Kristiania. Omdøpt til ODDFRID. 1911 Grunnstøtte 20/10 ved Skagen, Danmark. 1915 Solgt 24/03 til A/S D/S Borgur (Sigurd W. Bøe), Bergen. Omdøpt til BORGUR. Videre solgt 18/12 til H. H. Horgen, Kristiania. 1916 Solgt i mars til Nøsted Rederi A/S (K. Rømcke), Drammen. Omdøpt til NØSTED V. Pehrson & Wessel ble managers i august. 1917 Grunnstøtte 02/11 ca. 0,5 nm nordvest av Prawl Point, Devon, England mens hun var på reise fra Newport Mon, Wales til Saint Malo, Frankrike med kull. 1 mann omkom.

History

1884 Built as BERGENSEREN at Flensburger Schiffbauges., Flensburg, Germany for O. O. Bergh, Bergen. Launched 30/04, completed 28/05. Used in the fruit trade from Caribbean/Central America to USA. 1886 Transferred to Bergh & Helland, Bergen. 1902 Transferred to Dampskibet Bergenserens Rederi (Bergh & Helland), Bergen. 1907 Sold 31/12 to D/S A/S Oddfrid (Geo. I. Brodersen), Kristiania. Renamed ODDFRID. 1911 Stranded 20/10 off Skagen, Denmark. 1915 Sold 24/03 to A/S D/S Borgur (Sigurd W. Bøe), Bergen. Renamed BORGUR. Resold 18/12 to H. H. Horgen, Kristiania. 1916 Sold in March to Nøsted Rederi A/S (K. Rømcke), Drammen. Renamed NØSTED V. Pehrson & Wessel became managers in August. 1917 Wrecked 02/11 about 0,5 nm North West of Prawl Point, Devon, England while on a voyage from Newport Mon, Wales to Saint Malo, France with coal. 1 man died.