

# Welhaven

|                       |                                                                                                                                                                 |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>     | 5615365                                                                                                                                                         |
| <b>Call Signal</b>    | JVSP                                                                                                                                                            |
| <b>Flag</b>           | NOR                                                                                                                                                             |
| <b>Ship type</b>      | Dampskip, stykkgoods, frukt / steam ship, general cargo, fruit carrier                                                                                          |
| <b>Year Built</b>     | 1884/01                                                                                                                                                         |
| <b>Shipyard</b>       | Martens, Olsen & Co., Bergen.                                                                                                                                   |
| <b>Sno</b>            | 8                                                                                                                                                               |
| <b>Cargo Handling</b> | Naturlig ventilasjon.                                                                                                                                           |
| <b>Tonnage</b>        | 789 tdw, 663 brt, 393 nrt.                                                                                                                                      |
| <b>Size</b>           | L: 179,6'–B: 28,0'-D: 12,4'.                                                                                                                                    |
| <b>Propulsion</b>     | 1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound., 2-sylindret, syl. diam.: 17,3"–36,5", slag/stroke: 28,0". 72 NHK. Bygget av Martens, Olsen & Co., Bergen. |
| <b>Boiler</b>         | 1 x dampkjele (boiler), med dim.: 12,8' x 9,0' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 120 psi. Bygget av Bergens Mekaniske Veksted, Bergen.                               |
| <b>Crew</b>           | pers,                                                                                                                                                           |
| <b>Manager</b>        | S. M. Kuhnle, Bergen.                                                                                                                                           |
| <b>Owner</b>          | S. M. Kuhnle et. al., Bergen.                                                                                                                                   |
| <b>Port</b>           | Bergen                                                                                                                                                          |

## History in Norwegian

1884 Bygget som WELHAVEN av Martens, Olsen & Co., Bergen for S. M. Kuhnle et. al., Bergen. Brukt i fruktfart fra Karibien/Sentral-Amerika til USA. 1899 Eiers firma omdøpt til S. M. Kuhnle & Søn et. el., Bergen. 1904 Solgt for NOK 45.000 til Ivar An. Christensen et. al., Haugesund. Omdøpt til MOD. 1912 Rederiet flyttet til Kristiania. 1913 Overført til Varø's Rederi (Knut Knutsen O. A. S.), Haugesund. 1916 Stanset, sprengt og skutt i senk 30/04 av den tyske ubåten UB 27 (Kapitänleutnant Victor Dieckmann) ca. 40 nm nordøst av Tyne mens hun var på reise fra Göteborg, Sverige til Blyth, England med pitprops. Kaptein Ole Hatlestad og mannskapet gikk i båtene og ble senere samme dag berget av norske DS TORE JARL som landsatte de i Newcastle, England. Forsikringssum NOK 240.000.

## History

1884 Built as WELHAVEN at Martens, Olsen & Co., Bergen for S. M. Kuhnle et. al., Bergen. Used in the fruit trade from Caribbean/Central America to USA. 1899 Owners company renamed S. M. Kuhnle & Søn et. el., Bergen. 1904 Sold to Ivar An. Christensen et. al., Haugesund. Renamed MOD. 1913 Transferred to Varø's Rederi (Knut Knutsen O. A. S.), Haugesund. 1916 Stopped, blown up and sunk with gunfire 30/04 by the German submarine UB 27 (Kapitänleutnant Victor Dieckmann) about 40 nm North East of Tyne while on a voyage from Göteborg, Sweden to Blyth, England with pitprops. Captain Ole Hatlestad and his crew abandoned into the life boats. They was later the same day taken up by Norwegian SS THORE JARL and landed in Newcastle.. Insurance sum NOK 240.000.