Stamford

IMO/off nr	1142336
Call Signal	JVSC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, frukt / steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1884/03
Shipyard	Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Sno	6
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 20.000 ft^3. Naturlig ventilasjon.
Tonnage	600 tdw, 500 brt, 293 nrt
Size	L: 172,2'–B: 24,8'–D: 13,5'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret. 65 NHK. Bygget ved North Eastern Marine Engineering Co. Ltd., Gateshead, England.
Boiler	Dampkjel (boiler).
Crew	Pers.
Manager	Johan C. Gjemre, Stavanger.
Owner	Gjemre & Co., Newcastle, England.
Port	Stavanger

History in Norwegian

1884 Bygget som STAMFORD ved Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for Gjemre & Co., Newcastle (Johan C. Gjemre), Stavanger. 1885 På charter til Gomez & Pearsall for frakt av bananer fra Cuba og Jamaica til USA. Muligens det første norske skipet i bananfart. 1890 Solgt til Johan Olsen et. al., Stavanger. 1896 Solgt til Huding & Veder, Rotterdam, Nederland. Omdøpt til ECHO. 1898 Solgt i september til Isak Rogde et. al., Bergen. 1911 Solgt til Rasmus F. Olsen, Bergen. 1915 Solgt i juni til Thyco Sandvig, Haugesund. Videresolgt til Elias Sandvig et. al., Haugesund. 1916 Solgt i september til Jens Salvesens Rederi A/S (J. J. Salvesen), Kristiania. 1918 Overtatt av The Shipping Controller (Robinson, Brown & Co.), London, England. 1919 Returnert til eiere. 1924 Solgt til Trygve Skoglands Rederi (Trygve Skogland), Haugesund. 1928 Solgt i februar til A/S Skoglands Linje (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. Omdøpt til PER SKOGLAND. Havarerte 23/03 i Strathlethan Bay ved Stonehaven, Scotland mens hun var på reise fra Haugesund til Methil, Scotland i ballast.

History

1884 Bygget som STAMFORD ved Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for Gjemre & Co., Newcastle (Johan C. Gjemre), Stavanger. 1885 On charter to Gomez & Pearsall for freight of bananas from Cuba and Jamaica to USA. Perhaps the first Norwegian ship in the banana trade. 1890 Sold to Johan Olsen et. al., Stavanger. 1896 Sold to Huding & Veder, Rotterdam, Netherlands. Renamed ECHO. 1898 Sold in September to Isak Rogde et. al., Bergen. 1911 Sold to Rasmus F. Olsen, Bergen. 1915 Sold in June to Thyco Sandvig, Haugesund. Resold to Elias Sandvig et. al., Haugesund. 1916 Sold in September to Jens Salvesens Rederi A/S (J. J. Salvesen), Kristiania. 1918 Taken over by The Shipping Controller (Robinson, Brown & Co.), London, England. 1919 Returned to owners. 1924 Sold to Trygve Skoglands Rederi (Trygve Skogland), Haugesund. 1928 Sold in February to A/S Skoglands Linje (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. Renamed PER SKOGLAND. Wrecked 23/03 in Strathlethan Bay at Stonehaven, Scotland while on a voyage from Haugesund to Methil, Scotland in ballast.