

Fram

IMO/off nr	5609081
Call Signal	HTSL.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt / steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1884/10
Shipyard	Schiffswerft von Henry Koch, Lübeck, Tyskland.
Sno	13
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 20.000 ft³. Naturlig ventilasjon.
Tonnage	535 brt, 305 nrt.
Size	L: 159,8'—B: 25,8'—D: 12,8'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret. 48 NHK. Bygget ved AG für Eissengiesserei & Maschinenfabrikation, Berlin, Tyskland.
Boiler	Dampkjel (boiler).
Crew	Pers.
Manager	Brødrene Thorvildsen, Tvedestrand.
Owner	Brødrene Thorvildsen, Tvedestrand.
Port	Tvedestrand

History in Norwegian

1884 Bygget som FRAM ved Schiffswerft von Henry Koch, Lübeck, Tyskland for Brødrene Thorvildsen, Tvedestrand. Sjøsat 13/07, ferdigstilt i oktober. Brukt i fruktfart fra Karibien/Sentral-Amerika til USA. 1893 Overført til A/S D/S Fram (Brødrene Thorvildsen), Tvedestrand. 1900 Solgt til A/S D/S Fram (O. Waage), Kopervik. 1914 Seilte 10/12 fra Hull, England for Dieppe, Frankrike med koks og kull og forsvant med mannskapet på 12 mann.

History

1884 Built as FRAM at Schiffswerft von Henry Koch, Lübeck, Germany for Brødrene Thorvildsen, Tvedestrand. Launched 13/07, completed in October. Used in the fruit trade from Caribbean/Central America to USA. 1893 Transferred to A/S D/S Fram (Brødrene Thorvildsen), Tvedestrand. In the fruit trade to USA USA. 1900 Sold to A/S D/S Fram (O. Waage), Kopervik. 1914 Sailed 10/12 from Hull, England for Dieppe, France with coke and coal and disappeared with her 12 man crew.