

Bratten

IMO/off nr	1077216
Call Signal	JVTW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt / steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1878/04
Shipyard	Schlesinger, Davis & Co., Wallsend, Newcastle, England.
Sno	82
Cargo Handling	Naturlig ventilasjon.
Tonnage	1.050 tdw, 751 brt, 426 nrt.
Size	L: 189,4'–B: 28,1'-D: 15,9'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret. 90 NHK. Bygget av Thomas Clark & Co., Low Elswick, Newcastle, England.
Boiler	Dampkjel (boiler).
Crew	pers,
Manager	Johan Ludwig Mowinckel & Søn, Bergen.
Owner	Johan Ludwig Mowinckel & Søn, Bergen.
Port	Bergen

History in Norwegian

1878 Bygget som GABALVA av Schlesinger, Davis & Co., Wallsend, Newcastle, England for J. H. Wilson, Cardiff, Wales. 1882 Solgt til Stuart Steamship Co. Ltd., Cardiff. 1887 Solgt til Johan Ludwig Mowinckel & Søn, Bergen. Omdøpt til BRATTEN. Brukt i fruktfart fra Karibien/Sentral-Amerika til USA. 1904 Solgt til A/S D/S Fane (A. E. Leganger), Bergen. 1908 Solgt til A/S Dixie (Rolf Seeberg), Kristiania. Omdøpt til DIXIE. 1910 Forlot Methil, Scotland 25/02 med kull for Reykjavik, Island. Forsvant med 15 mann.

History

1878 Built as GABALVA at Schlesinger, Davis & Co., Wallsend, Newcastle, England for J. H. Wilson, Cardiff, Wales. 1882 Sold to Stuart Steamship Co. Ltd., Cardiff. 1887 Sold to Johan Ludwig Mowinckel & Søn, Bergen. Renamed BRATTEN. Used in the fruit trade from Caribbean/Central America to USA. 1904 Sold to A/S D/S Fane (A. E. Leganger), Bergen. 1908 Sold to A/S Dixie (Rolf Seeberg), Kristiania. Renamed DIXIE. 1910 Sailed 25/02 from Methil, Scotland with coal for Reykjavik, Iceland. Disappeared with 15 men.