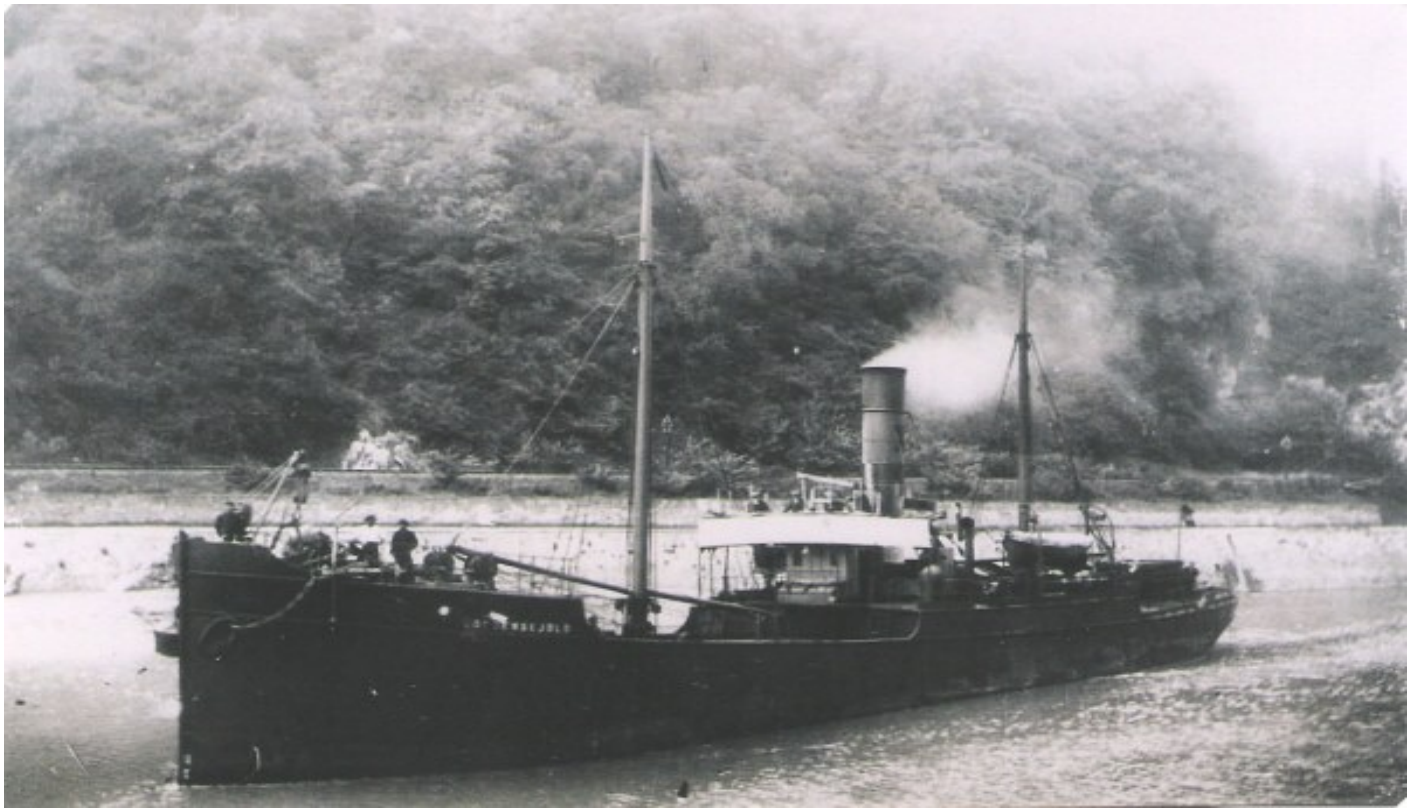
Tordenskjold

IMO/off nr	5614452
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1889/07
Shipyard	Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Sno	72
Cargo Handling	3 luker. Naturlig ventilasjon. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	730 tdw, 597 brt, 327 nrt.
Size	Loa: 175,9'-Lbp: 169,4'–B: 26,3'-D: 13,8'-Dypg.: 12' 08".
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 14,0"-22,5"-37", slagl./stroke 24". 79 NHK. Bygget av Bergen Mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 11,8' x 10,2' og 2 fyrganger. Heteflate 1.399 ft². Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Power	9 knop
Crew	pers,
Manager	Rasmus F. Olsen, Bergen.
Owner	Rasmus F. Olsen, Bergen.
Speed	9 knop
Port	Bergen



UKJ10118890220001 TORDENSKJOLD. Foto via google.no.

History in Norwegian

1889 Bygget som TORDENSKJOLD av Bergens Mekaniske Værksted, Bergen for Rasmus F. Olsen m.fl., Bergen. 1916 Ny kjele installert: 1 dampkjele med dim.: 11,8' x 10,2' og 2 fyrganger. Heteflate 1.399 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Bergens Mek. Værksted, Bergen. 1932 Solgt til A/S Dampskibet Tordenskjold (Rasmus F. Olsen), Bergen. 1940 WW II –Nortraship ble managers i april. 1948 Solgt til A/S Tankfart (Erich Lindøe), Haugesund. 1950 Solgt til Ths. Smedvig & Co. A/S, Haugesund. Videresolgt til D/S A/S Tordenskjold (Erik Smedsvig), Haugesund. 1952 Solgt til O. Bulens, Antwerpen, Belgia for hogging.

History

1889 Built as TORDENSKJOLD at Bergens Mekaniske Værksted, Bergen for Rasmus F. Olsen et.al., Bergen. 1916 New boiler installed: 1 boiler with dim.: 11,8' x 10,2' and 2 furnaces. Heating surface 1.399 ft2. Working pressure 160 psi. Built by Bergens Mek. Værksted, Bergen. 1932 Sold to A/S Dampskibet Tordenskjold (Rasmus F. Olsen), Bergen. 1940 WW II –Nortraship became managers in April. 1948 Sold to A/S Tankfart (Erich Lindøe), Haugesund. 1950 Sold to Ths. Smedvig & Co., A/S, Haugesund. Re-sold to D/S A/S Tordenskjold (Erik Smedsvig), Haugesund. 1952 Sold to O. Bulens, Antwerp, Belgium for demolition.