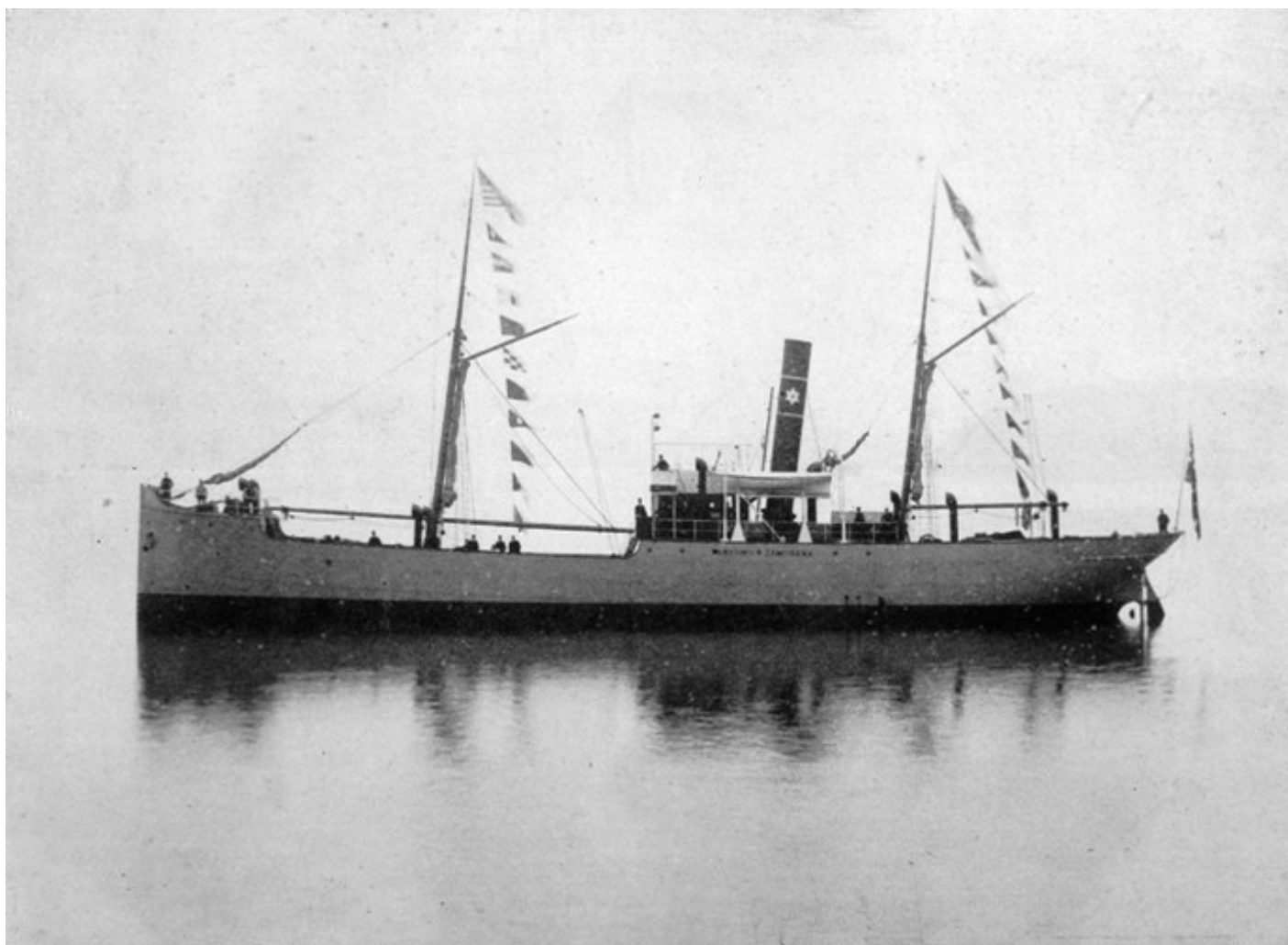


Antonio Zambrana

IMO/off nr	1109756
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1890/01
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	123
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 40.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	703 tdw, 506 brt.
Size	Loa: 165,2'-B: 26,1'-D: 13,8'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Boiler	Dampkjel (boiler).
Crew	pers,
Manager	P. W. Petersen, Kristiansund.
Owner	A/S Antonio Zambrana, Kristiansund.
Speed	knop
Port	Kristiansund



UKJ10118900120001 ANTONIO ZAMBRANA. Bilde fra Norsk Sjøfartshistorisk Selskap Nordmøre.

History in Norwegian

1890 Bygget som ANTONIO ZAMBRANA av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for A/S Antonio Zambrana (P. W. Petersen), Kristiansund. Brukt i fruktfart fra Karibien/Sentral-Amerika til USA. 1897 Solgt til Holdt & Isachsen, Stavanger. Omdøpt til PHØNIX. 1899 Solgt til W. Adler, Belize, Honduras. Omdøpt til PHOENIX. 1900 Solgt til S. H. Hay, Belize. Omdøpt til ESTHER. Gikk på charter til United Fruit Co. 1901 Solgt til Adler-Weinberger Steamship Co., New Orleans, LA, USA. 1904 Solgt til den Nicaraguanske Staten. Omdøpt til BLANCA. 1909 Slettet fra registrene.

History

1890 Built as ANTONIO ZAMBRANA at Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for A/S Antonio Zambrana (P. W. Petersen), Kristiansund. Used in the fruit trade from Caribbean/Central America to USA. 1897 Sold to Holdt & Isachsen, Stavanger. Renamed PHØNIX. 1899 Sold to W. Adler, Belize, Honduras. Renamed PHOENIX. 1900 Sold to S. H. Hay, Belize. Renamed ESTHER. On charter to United Fruit Co. 1901 Sold to Adler-Weinberger Steamship Co., New Orleans, LA, USA. 1904 Sold to the Nicaraguan Government. Renamed BLANCA. 1909 Deleted from registers.