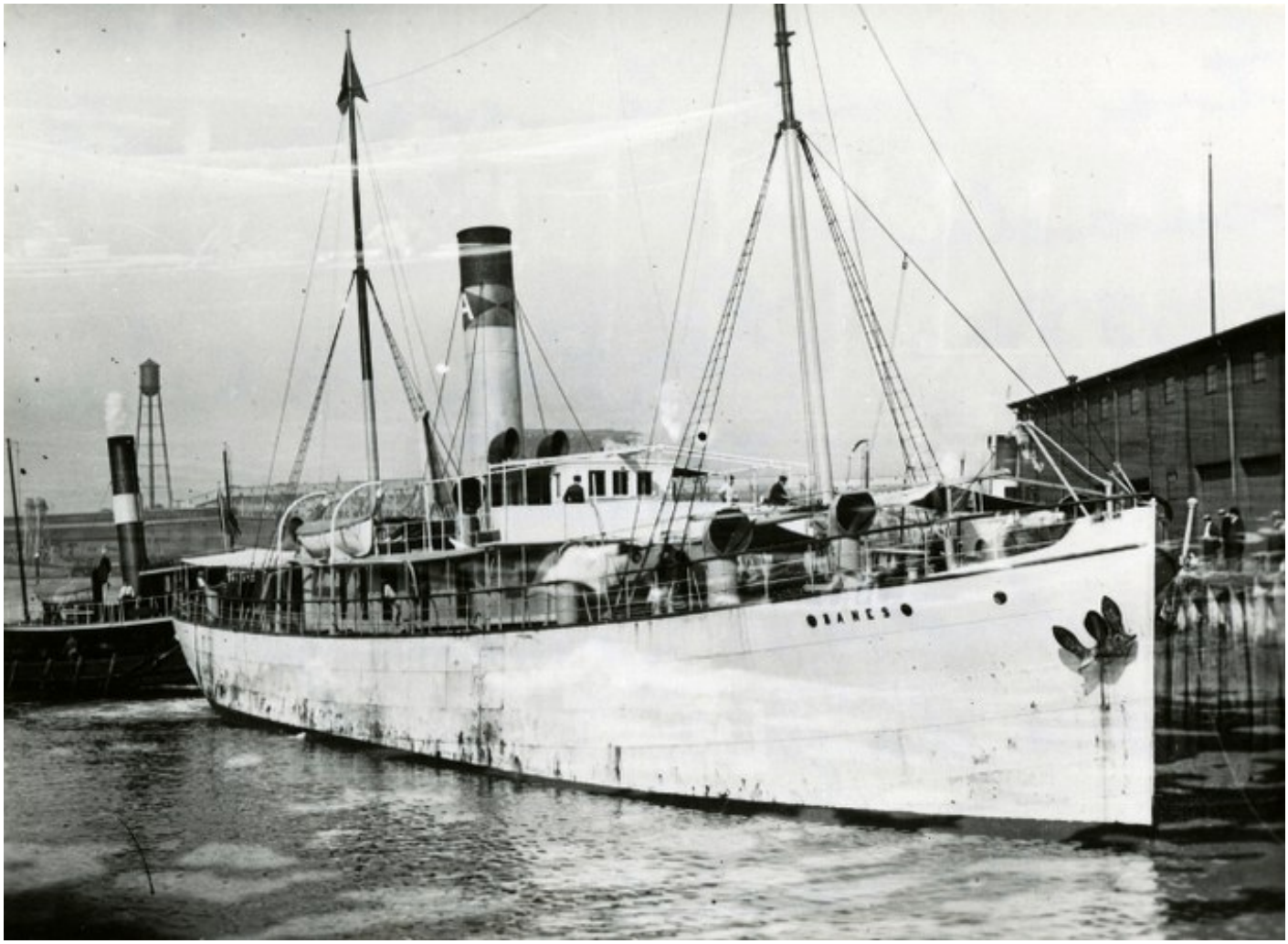
Banes

IMO/off nr	5600011
Call Signal	WFDC / JVCT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Year Built	1890/04
Shipyard	Grangemouth Dockyard Company, Alloa, Scotland.
Sno	125
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 40.000 ft³. Naturlig ventilasjon.
Tonnage	748 brt, 454 nrt.
Size	L: 178,9'-B: 27,8'-D: 12,2'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,0"–26,0"–40,0", slag/stroke: 33,0". 96 NHK. Bygget av Hutson & Corbett, Glasgow, Scotland.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,0' x 11,0' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av Hutson & Corbett, Glasgow, Scotland.
Class	DnV +1A1
Manager	Harloff & Bøe, Bergen.
Owner	Harloff & Bøe, Bergen.
Speed	10,5 knop.
Port	Bergen



UKJ10118900420001 BANES. Foto via Bergens Sjøfartsmuseum.

History in Norwegian

1890 Bygget som BANES av Grangemouth Dockyard Company, Alloa, Scotland for Harloff & Bøe, Bergen. Sjøsatt 22/02, ferdigstilt i april. Gikk inn i bananfrakt for United Fruit Co. 1894 Overført til Harloff & Bøe m.fl., Bergen. 1902 Solgt til D. Bacon, Panama. 1903 Solgt til P. Trondstad, Bergen. 1906 Solgt til S. Boyd (D. Bacon), Panama. 1912 Forlatt 30/09 med store lekkasjer i posisjon 34.39N-75.18V, og sank ca. 40 nm av Cape Hatteras, NC, USA mens hun var på reise fra San Andres, Colombia til Philadelphia, PA, USA. Mannskapet ble tatt opp av USS ARETHUSA.

History

1890 Built as BANES at Grangemouth Dockyard Company, Alloa, Scotland for Harloff & Bøe, Bergen. Launched 22/02, completed in April. Sailed in the banana trade for United Fruit Co. 1894 Transferred to Harloff & Bøe et.al, Bergen. 1902 Sold to D. Bacon, Panama. 1903 Sold to P. Trondstad, Bergen. 1906 Sold to S. Boyd (Daniel Bacon), Panama. 1912 Abandoned 30/09 with severe leaks in position 34.39N-75.18W,and sank about 40 nm off Cape Hatteras, NC, USA whilst on a voyage from San Andres, Colombia to Philadelphia, PA, USA. The crew was picked up by USS ARETHUSA.