

George Dumois

IMO/off nr	5600062
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt / steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1890/05
Shipyard	Grangemouth Dockyard Co., Grangemouth, Scotland.
Sno	127
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 40.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	765 brt.
Size	Loa: 178,9'-B: 27,8'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret. Bygget av Grangemouth Dockyard Co., Grangemouth, Scotland.
Boiler	Dampkjel (boiler).
Power	knop
Crew	pers,
Manager	S. M. Kuhnle & Søn, Bergen.
Owner	S. M. Kuhnle & Søn, Bergen.
Speed	knop
Port	Bergen

History in Norwegian

1890 Bygget som GEORGE DUMOIS av Grangemouth Dockyard Co., Grangemouth, Scotland for S. M. Kuhnle & Søn, Bergen. Sjøsat 08/04, ferdigstilt i mai. Gikk inn i fruktfart for H. Dumois & Co., Philadelphia, PA, USA. 1902 Solgt til A/S D/S George Dumois (S. M. Kuhnle & Søn), Bergen. 1906 Solgt til J. S. Hutchinson & Co., Vera Cruz, Mexico. Omdøpt til EL PRESIDENTE. 1910 Solgt til Vera Cruz Steamship Co. (J. C. Caskey), Vera Cruz. 1911 Forlatt 20/02 utenfor Puerto Mexico, Mexico.

History

1890 Bygget som GEORGE DUMOIS av Grangemouth Dockyard Co., Grangemouth, Scotland for S. M. Kuhnle & Søn, Bergen. Sjøsat 08/04, ferdigstilt i mai. Gikk inn i fruktfart for H. Dumois & Co., Philadelphia, PA, USA. 1902 Solgt til A/S D/S George Dumois (S. M. Kuhnle & Søn), Bergen. 1906 Solgt til J. S. Hutchinson & Co., Vera Cruz, Mexico. Omdøpt til EL PRESIDENTE. 1910 Solgt til Vera Cruz Steamship Co. (J. C. Caskey), Vera Cruz. 1911 Forlatt 20/02 utenfor Puerto Mexico, Mexico.