Leon

Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1890/06
Shipyard	William Allsup & Sons Ltd, Preston, England.
Sno	127
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 40.000 ft^3. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	794 brt, 490 nrt.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17,0”–27,0”–43,0”, slag/stroke: 30,0”. 119 NHK. Bygget av William Allsup & Sons Ltd, Preston, England.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 14,8' x 10,5' og 3 fyrganger, heteflate 2.043 ft2. 160 psi arbeidstrykk. Bygget av Laird Brothers, Birkenhead, England.
Power	11,0 knop.
Class	DnV 1A1
Crew	pers,
Manager	Adolph Halvorsen, Bergen.
Owner	Adolph Halvorsen, Bergen.
Speed	11,0 knop.
Port	Kristiania

History in Norwegian

1890 Bygget som LEÓN av William Allsup & Sons Ltd, Preston, England for Adolph Halvorsen m. fl., Bergen. Sjøsatt 20/03, levert i juni. Chartret til Boston Fruit Co. og United Fruit Co. 1901 Solgt til A/S D/S Leon (S. L. Christie), Bergen. 1903 Solgt til F. Finckenhagen (Donald Steamship Co. Inc.), Kristiania. Omdøpt til ALICE. 1906 Solgt til Donald Steamship Co. Ltd (T. L. Evans), Bristol, England. 1911 Havarerte 18/08 ved Boxa Nueva, Mexico mens hun var på reise fra Kingston, Jamaica til Pearl Lagoon, Nicaragua med banana suckers ("bananskudd" for planting).

History

1890 Built as LEÓN at William Allsup & Sons Ltd, Preston, England for Adolph Halvorsen et. al., Bergen. Launched 20/03, delivered in June. On charter to Boston Fruit Co. and United Fruit Co. 1901 Sold to A/S D/S Leon (S. L. Christie), Bergen. 1903 Sold to F. Finckenhagen (Donald Steamship. Co. Inc.), Kristiania. Renamed ALICE. 1906 Sold to Donald Steamship Co. Ltd (T. L. Evans), Bristol, England. 1911 Wrecked 18/08 at Boxa Nueva, Mexico whilst on a voyage from Kingston, Jamaica to Pearl Lagoon, Nicaragua with banana suckers.