

Simon Dubois

IMO/off nr	5600174
Call Signal	JTSR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1890/05
Shipyard	Grangemouth Dockyard Co., Grangemouth, Scotland.
Sno	124
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 40.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	709 brt, 377 nrt.
Size	L: 174,9'-B: 28,0'-D: 19,0'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret. 90 NHK (600 IHK). Bygget av Hutson & Arbett, Glasgow, Scotland.
Boiler	Dampkjel (boiler).
Power	knop
Crew	pers,
Manager	Bergh & Helland, Bergen.
Owner	Bergh & Helland, Bergen.
Speed	knop
Port	Bergen



UKJ10118901020001 SIMON DUMOIS. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1890 Bygget som SIMON DUMOIS av Grangemouth Dockyard Co., Grangemouth, Scotland for Bergh & Helland, Bergen. Sjøsat 08/02, ferdigstilt 16/05. På charter til H. Dumois & Co., Philadelphia, PA, USA. 1893 Overført til Bergh & Helland et. al., Bergen. 1912 Solgt 06/01 til H. K. Waage et. al., Haugesund. Omdøpt til FORCE. 1913 Grunnstøtte 28/12 ved Akranes, Island mens hun var på reise fra Reykjavik, Island til Patriksfjordur, Island for lasting av klippfisk.

History

1890 Built as SIMON DUMOIS at Grangemouth Dockyard Co., Grangemouth, Scotland for Bergh & Helland, Bergen. Launched 08/02, completed 16/05. On charter to H. Dumois & Co., Philadelphia, PA, USA. 1893 Transferred to Bergh & Helland et. al., Bergen. 1912 Sold 06/01 to H. K. Waage et. al., Haugesund. Renamed FORCE. 1913 Wrecked 28/12 at Akranes, Iceland while on a voyage from Reykjavik, Iceland to Patriksfjordur, Iceland for loading klipfish.