

Yumuri

IMO/off nr	5600200
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt / steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1890/05
Shipyard	Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England.
Sno	315
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 40.000 ft ³ . Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	847 brt, 473 nrt.
Size	L: 198,4' - B: 27,9' -D: 20,9'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret. 127 NHK (700 IHK). Bygget av Westgarth, English & Co., Middlesbrough, England.
Power	knop
Crew	pers,
Manager	P. G. Pettersen, Bergen.
Owner	P. G. Pettersen, Bergen.
Port	Bergen

History in Norwegian

1890 Bygget som YUMURI av Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England for P. G. Pettersen, Bergen. Sjøsat 25/02, ferdigstilt i mai. På charter til United Fruit Co. og andre selskaper innen fruktfart. 1907 Solgt til Jacob Kuhnle jr. et. al., Bergen. 1908 Drev på land og havarerte 12/09 ved Castle Island, Bahamas etter stormskader mens hun var på reise fra Port Antonio, Jamaica til Baltimore, MD, USA med bananer og appelsiner. Alle om bord berget.

History

1890 Built as YUMURI at Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England for P. G. Pettersen, Bergen. Launched 25/02, completed in May. On charter to United Fruit Co. and others in the fruit trade. 1907 Sold to Jacob Kuhnle jr. et. al., Bergen. 1908 Drifted ashore and wrecked 12/09 at Castle Island, Bahamas after heavy weather damages while on a voyage from Port Antonio, Jamaica to Baltimore, MD, USA with bananas and oranges. All aboard saved.