

Moringen

IMO/off nr	1062889
Call Signal	JSCG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt / steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1871/05
Shipyard	Aitken & Mansel, Whiteinch, Glasgow, Scotland.
Sno	48
Cargo Handling	Naturlig ventilasjon.
Tonnage	572 brt, 316 nrt
Size	L: 190,1'–B: 25,7'–Dypg: 14,3'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret. 75 NHK. Bygget ved R. Napier & Sons, Glasgow.
Crew	pers,
Manager	H. Bang, Kristiansund.
Owner	Et I/S, Kristiansund.
Port	Kristiansund

History in Norwegian

1871 Bygget som SAGA ved Aitken & Mansel, Whiteinch, Glasgow, Scotland for J. T. Salvesen & Co., Grangemouth, Scotland. 1881 Solgt til J. Young, Newcastle, England. 1890 Solgt i mai til Et I/S (H. Bang), Kristiansund. Omdøpt til MØRINGEN. Brukt i fruktfart fra Karibien/Sentral-Amerika til USA. 1898 Solgt til A/S D/S Møringens Rederi (Karl Bang), Kristiansund. 1906 Solgt til S. Næss, Kristiansund. 1911 Solgt til N. Røgenæs et. al., Haugesund. Omdøpt til F. HEREDIA. 1913 Overtatt av A/S F. Heredia (N. Røgenæs), Haugesund. 1916 Solgt i juli til D/S A/S Adine (C. H. Engelhart), Kristiania. 1917 Grunnstøtte 24/04 på Moulds Rocks øst for Padstow, Cornwall, England mens hun var på reise fra Barry, Wales til Le Havre, Frankrike med kull.

History

1871 Built as SAGA at Aitken & Mansel, Whiteinch, Glasgow, Scotland for J. T. Salvesen & Co., Grangemouth, Scotland. 1881 Sold to J. Young, Newcastle, England. 1890 Sold in May to Et I/S (H. Bang), Kristiansund. Renamed MØRINGEN. Used in the fruit trade from Caribbean/Central America to USA. 1898 Sold to A/S D/S Møringens Rederi (Karl Bang), Kristiansund. 1906 Sold to S. Næss, Kristiansund. 1911 Sold to N. Røgenæs et. al., Haugesund. Renamed F. HEREDIA. 1913 Taken over by A/S F. Heredia (N. Røgenæs), Haugesund. 1916 Sold in July to D/S A/S Adine (C. H. Engelhart), Kristiania. 1917 Wrecked 24/04 on Moulds Rocks East of Padstow, Cornwall, England while on a voyage from Barry, Wales to Le Havre, France with coal.