

IMO/off nr	5600245
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt / steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1891/03
Shipyard	Murdoch & Murray, Port Glasgow, Scotland.
Sno	108
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 40.000 ft ³ . Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	847 brt, 545 nrt.
Size	L: 195,1'-B: 28,1'-D:19,3'
Propulsion	2 x dampmaskin (steam reciprocating), hver type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.:14"-23"-36", slag/stroke: 124". 156 NHK. Bygget av Muir & Houston, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers). Bygget av Muir & Houston, Glasgow.
Crew	pers,
Manager	Jacob Christensen, Bergen.
Owner	Jacob Christensen, Bergen.
Port	Bergen

History in Norwegian

1891 Bygget som GURLY av Murdoch & Murray, Port Glasgow, Scotland for Jacob Christensen, Bergen. Sjøsat 13/01. Brukt i fruktfart fra Karibien/Sentral-Amerika til USA. 1898 Solgt til Furness, Withy & Co. Ltd., Hartlepool, England. 1898 Solgt til Dampskib Selskabet Urania (Alf. Christensen), København, Danmark. Omdøpt til JUNO. 1899 Solgt til New York & Cuba Mail Steamship Co. (J. E. Ward & Co.), Vera Cruz, Mexico. 1901 Omdøpt til PORFIRIO DIAZ. 1903 Solgt til Cia. Mexicana de Navigat., Vera Cruz. Omdøpt til CULIACAN. 1905 Omdøpt til PORFIRIO DIAZ. 1911 Rapportert hugget i Vera Cruz i tredje kvartal.

History

1891 Built as GURLY by Murdoch & Murray, Port Glasgow, Scotland for Jacob Christensen, Bergen. Launched 13/01. Used in the fruit trade from Caribbean/Central America to USA. 1898 Sold to Furness, Withy & Co. Ltd., Hartlepool, England. 1898 Sold to Dampskib Selskabet Urania (Alf. Christensen), København, Danmark. Renamed JUNO. 1899 Sold to New York & Cuba Mail Steamship Co. (J. E. Ward & Co.), Vera Cruz, Mexico. 1901 Renamed PORFIRIO DIAZ. 1903 Sold to Cia. Mexicana de Navigat., Vera Cruz. Renamed CULIACAN. 1905 Renamed PORFIRIO DIAZ. 1911 Reported broken up at Vera Cruz in 3rd quarter.