

Iberia

IMO/off nr	2201397
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt / steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1891/05
Shipyard	Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Sno	78
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 40.000 ft ³ . Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	514 brt, 426 nrt.
Size	L: 140,7'—B: 24,8'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret.
Boiler	Dampkjel (boiler).
Crew	pers,
Manager	Johan Ludwig Mowinckel & Søn, Bergen.
Owner	Johan Ludwig Mowinckel & Søn, Bergen.
Port	Bergen

History in Norwegian

1891 Bygget som IBERIA av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for Johan Ludwig Mowinckel & Søn, Bergen. Sjøsat 31/03, ferdigstilt i mai. Byggesum NOK 135.000. I fruktfart på USA. 1904 Sank 07/03 etter kollisjon med norske DS SIMON DUMOIS ved Fort McHenry, Baltimore, MD, USA mens hun var på reise fra Baracoa, Cuba til Baltimore med bananer. Hevet i mai, solgt på auksjon til Merritt & Chapman Derrick & Wrecking Co., New York, NY, USA og reparert. Omdøpt til DOROTHY. 1906 Solgt til Wilmington & New York Transportation Co., Wilmington, DE, USA. 1910 Solgt til Delaware Transportation Co., Wilmington. 1917 Solgt til John J. Turney, Philadelphia, PA, USA. Omdøpt til YENRUT. 1919 Forlatt 20/10 øst for Watling's Island, Bahamas mens hun var på reise fra Turk's Island til Philadelphia med salt.

History

1891 Built as IBERIA at Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for Johan Ludwig Mowinckel & Søn, Bergen. Launched 31/03, completed in May. Building costs NOK 135.000. In the fruit trade to USA. 1904 Sank 07/03 after collision with Norwegian DS SIMON DUMOIS near Fort McHenry, Baltimore, MD, USA while on a voyage from Baracoa, Cuba to Baltimore with bananas. Raised in May, sold in a forced sale to Merritt & Chapman Derrick & Wrecking Co., New York, NY, USA and repaired. Renamed DOROTHY. 1906 Sold to Wilmington & New York Transportation Co., Wilmington, DE, USA. 1910 Sold to Delaware Transportation Co., Wilmington. 1917 Sold to John J. Turney, Philadelphia, PA, USA. Renamed YENRUT. 1919 Abandoned 20/10 East of Watling's Island, Bahamas while on a voyage from Turk's Island to Philadelphia with salt.