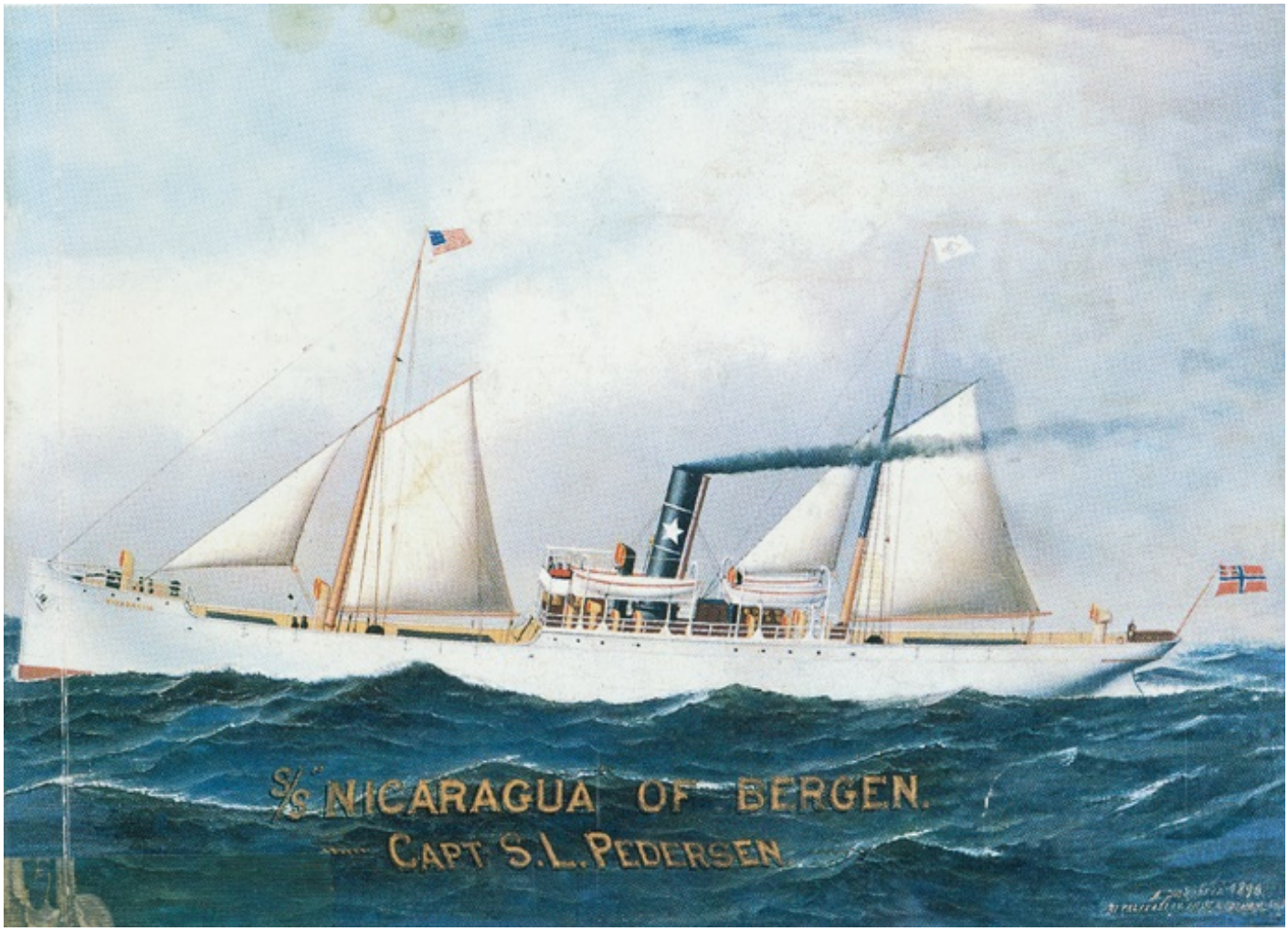
Nicaragua

Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1891/12
Shipyard	Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Sno	80
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 40.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	830 tdw, 611 brt, 365 nrt.
Size	L: 180,0'–B: 26,2'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 14,0"–22,5"–37,0", slag/stroke: 24,0". 89 NHK. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 12,5' x 10,2' og 2 fyrganger, 160 psi arbeidstrykk. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Power	9,0 knop.
Class	DnV +1A1
Crew	pers,
Manager	Adolph Halvorsen, Bergen.
Owner	Adolph Halvorsen, Bergen.
Speed	9,0 knop.
Port	Bergen



UKJ10118910120001 NICARAGUA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1891 Bygget som NICARAGUA av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for Adolph Halvorsen m.fl., Bergen. Sjøsatt 07/11, levert i desember. Byggesum NOK 210.000. 1894 Ommålt: 765 tdw, 611 brt, 365 nrt. 1901 Grunnstøtte 19/03 nær Puerto Herrero, Mexico. Hevet i juni, solgt og reparert. I fart igjen for A/S D/S Nicaragua (S. M. Kuhnle & Søn), Bergen. 1912 Solgt til Cia. Consolidada de Maderas, Tampico, Mexico. Havarerte 16/10 ca. 63 nm sør for Aransas, TX, USA mens hun var på reise fra Tampico til Port Arthur, TX.

History

1891 Built as NICARAGUA by Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for Adolph Halvorsen et.al., Bergen. Launched 07/11, completed in December. Building costs NOK 210.000. 1894 Re-measured: 765 tdw, 611 brt, 365 nrt. 1901 Stranded 19/03 near Puerto Herrero, Mexico. Refloated in June, sold and repaired. In service again for A/S D/S Nicaragua (S. M. Kuhnle & Søn), Bergen. 1912 Sold to Cia. Consolidada de Maderas, Tampico, Mexico. Wrecked 16/10 about 63 nm South of Aransas, TX, USA whilst on a voyage from Tampico to Port Arthur, TX.