

IMO/off nr	1140403
Call Signal	JWNR. LEFF etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt / steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1892/11
Shipyard	Stavanger Støberi & Dok, Stavanger
Sno	22
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 40.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	534 brt, 297 nrt.
Size	L: 172,5'-B: 24,7'-D: 12,9'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.:11,5"–17,5"–30,0", slag/stroke:24,0". 44 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 10,3' x 9,5' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Class	DnV +2A1
Crew	pers,
Manager	Madsen & Jespersen, Stavanger
Owner	Madsen & Jespersen, Stavanger
Port	Stavanger

History in Norwegian

1892 Bygget som JOTUN av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for Madsen & Jespersen, Stavanger. I fruktfart til USA. 1900 Overtatt av Actie-D/S Jotun (Madsen & Jespersen), Stavanger. 1902 På reise til Venezuela ble JOTUN stoppet av revolusjonære væpned med geværer og revolvere. Sjefen deres, General Valatine Peez, overtok kommandoen av skipet. Så ble 250 væpnede opprørere tatt om bord. JOTUN satte kursen for Bolivar, Venezuela der opprørerne gikk i land, og Kapteinen overtok igjen Komandoen. Da dukket det opp to skip tilhørende Regjeringen. De åpnet ild mot JOTUN med det resultat at Kaptein O. S. Meling ble drept. 1917 Overtatt av The Shipping Controller (H. W. & C. M. Ezard), London, England. 1919 Overtatt av A/S Jotun (Madsen & Jespersen), Stavanger. 1930 Solgt til A/S D/S Jotun (Torjer Meling), Stavanger. 1939 Havarete 10/12 i Goswick Bay, England mens hun var på reise fra Drammen til London med tremasse.

History

1892 Built as JOTUN by Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for Madsen & Jespersen, Stavanger. In the fruit trade to USA. 1900 Taken over by Actie-D/S Jotun (Madsen & Jespersen), Stavanger. 1902 While on a voyage to Venezuela, JOTUN was stopped and boarded by revolutionaries armed with guns & rifles. Their commander, General Valatine Peez, took over the command of the vessel. 250 more rebels were taken onboard. JOTUN set the course for Bolivar, Venezuela where the rebels disembarked the vessel. The Captain take over the command again. Shortly after two ships from the government showed up and opened fire against JOTUN with the result that Captain O. S. Meling was killed. 1917 Taken over by The Shipping Controller (H. W. & C. M. Ezard), London. 1919 Taken over by A/S Jotun (Madsen & Jespersen), Stavanger. 1930 Sold to A/S D/S Jotun (Torjer Meling), Stavanger. 1939 Wrecked 10/12 in Goswick Bay, England while on a voyage from Drammen to London with woodpulp.