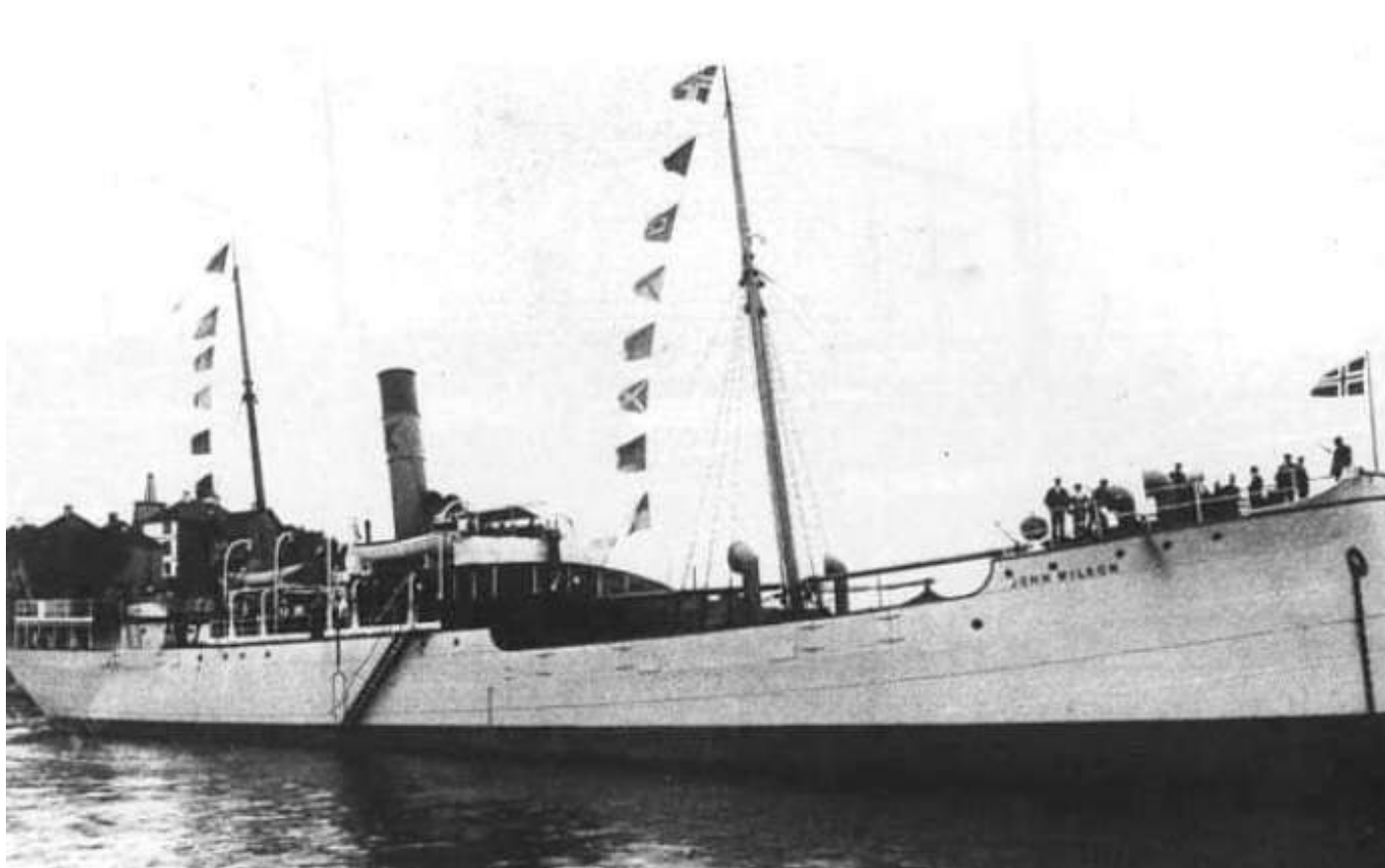


John Wilson

IMO/off nr	5600515
Call Signal	JVCF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1893/03
Shipyard	Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Sno	86
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 40.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	1.020 tdw, 797 brt, 485 nrt.
Size	L: 206,2'-B: 29,4'-D: 12,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.:17,0"–26,5"–42,0", slag/stroke:30,0". 118 NHK. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 165 psi. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Crew	pers,
Manager	Harald Irgens, Bergen.
Owner	Harald Irgens et. al., Bergen.
Speed	10,5 Knop.
Port	Bergen



UKJ10118930220001 JOHN WILSON. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1893 Bygget som JOHN WILSON av Bergens Mek. Værksted, Bergen for Harald Irgens m.fl., Bergen. Sjøsat 14/01, ferdigstilt i mars. 1899 Overført til O. & A. Irgens m.fl., Bergen. 1911 Solgt i juni til Dampskibs A/S John Wilson (Lauritz Kloster), Stavanger. Ute av fruktfarta. 1915 Solgt i januar for NOK 115.000 til A/S John Wilson (Hans Waage), Stavanger. 1916 Stanset, torpedert og senket 02/08 av den tyske ubåten UB 16 (Kapitänleutnant Paul Hundius), nord-vest for Maas fyrskip mens hun var på reise fra Rotterdam, Nederland til London, England med matvarer. Kaptein E. Østby og mannskapet gikk i livbåtene, de ble slept inn til Schouwen Bank fyrskip, Nederland av UB 16. De ble neste dag tatt inn til Vlissingen, Nederland av to hollandske torpedobåter.

History

1893 Built as JOHN WILSON by Bergens Mek. Værksted, Bergen for Harald Irgens et.al., Bergen. Launched 14/01, completed in March. 1899 Transferred to O. & A. Irgens et.al., Bergen. 1911 Sold in June to Dampskibs A/S John Wilson (Lauritz Kloster), Stavanger. Out of the fruit trade. 1915 Sold in January for NOK 115.000 to A/S John Wilson (Hans Waage), Stavanger. 1916 Captured, torpedoed and sunk 02/08 by the German submarine UB 16 (Kapitänleutnant Paul Hundius), north-west of Maas Light ship, the Netherlands whilst on a voyage from Rotterdam, the Netherlands to London, England with food. Captain E. Østby and his crew abandoned in the lifeboats, they were towed in to Schouwen Bank Light Ship, the Netherlands by UB 16. Then taken in to Vlissingen, the Netherlands by two Dutch torpedo boats the next day.