Harald

IMO/off nr	5600607
Call Signal	JTSK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1894/10
Shipyard	Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Sno	90
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 40.000 ft³. Naturlig ventilasjon.
Tonnage	898 tdw, 817 brt, 494 nrt.
Size	L: 211,7'-B: 29,0'-D: 12,0'
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,1"–28,5"–47,0", slag/stroke: 33,0". 144 NHK. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 15,5' x 10,8' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Power	11,5 knop.
Class	DnV +1A1
Crew	pers,
Manager	O. & A. Irgens, Bergen.
Owner	O. & A. Irgens, Bergen.
Speed	11,5 knop.
Port	Bergen



UKJ10118940220001 HARALD. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1894 Bygget som D/S HARALD av Bergens Mek. Værksted, Bergen for Harald Irgens m.fl., Bergen. Sjøsatt 04/08, ferdigstilt i oktober. Befraktet av amerikanske selskaper for fruktfart mellom Karibien / Mellom-Amerika og USA. 1899 Overført til O. & A. Irgens m.fl., Bergen. 1916 Solgt til A/S Dampskibet Harald (O. & A. Irgens), Bergen. 1923 Solgt Cia. Frutera del Mediterráneo, Las Palmas de Gran Canaria, Spania. Omdøpt til CANARIAS. 1925 Solgt til La Morue Française & Sécheries de Fécamp, St. Pierre and Miquelon, Frankrike. Omdøpt til EUSKAL HERRIA. 1926 Solgt til Georges Richard, St. Pierre and Miquelon (Le Mans), Frankrike. Omdøpt til JACK PIERRE. 1929 Solgt til Cie. Côtière de Madagascar, Majunga (Mahajanga), Madagaskar, Frankrike. Omdøpt til ALBERT MORILLON. 1930 Havarerte 06/01 utenfor Diego Suarez (Nå: Antsiranana), Madagaskar.

History

1894 Built as HARALD by Bergens Mek. Værksted, Bergen for Harald Irgens et.al., Bergen. Launched 04/08, completed in October. On charter to american companies for the fruit trade between Caribbean / Central America and USA. 1899 Transferred to O. & A. Irgens et.al., Bergen. 1916 Sold to A/S Dampskibet Harald (O. & A. Irgens), Bergen. 1923 Sold to Cia. Frutera del Mediterráneo, Las Palmas de Gran Canaria, Spain. Renamed CANARIAS. 1925 Sold to La Morue Française & Sécheries de Fécamp, St. Pierre and Miquelon, France. Renamed EUSKAL HERRIA. 1926 Sold to Georges Richard, St. Pierre and Miquelon (Le Mans), France. Renamed JACK PIERRE. 1929 Sold to Cie. Côtière de Madagascar, Majunga (Mahajanga), Madagascar, France. Renamed ALBERT MORILLON. 1930 Wrecked 06/01 off Diego Suarez (Now: Antsiranana), Madagascar.