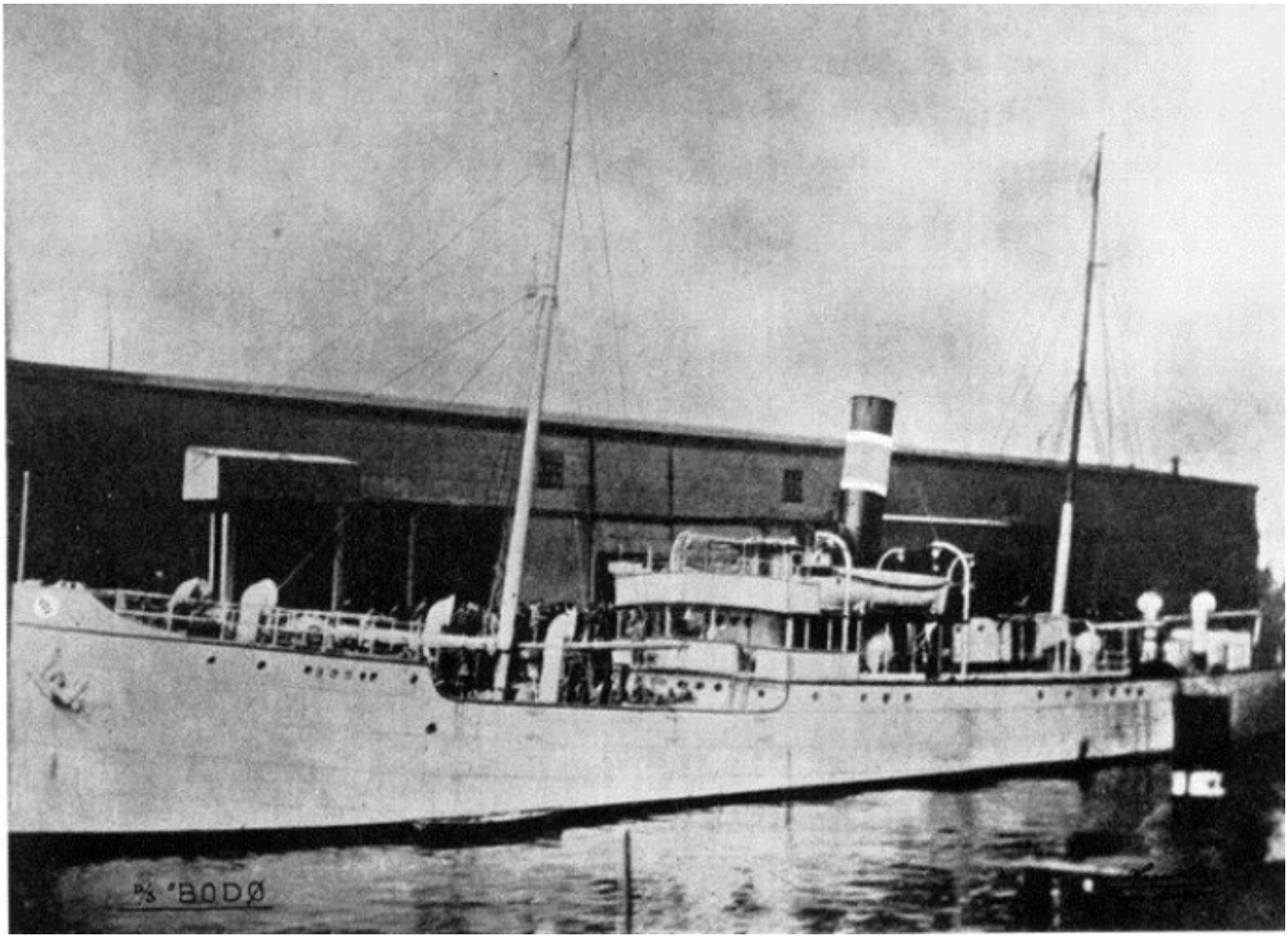
Xenia

IMO/off nr	1131718
Call Signal	JTSN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, frukt / steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1894/11
Shipyard	Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Sno	91
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 35.000 ft³. Naturlig ventilasjon.
Tonnage	765 tdw, 666 brt, 398 nrt.
Size	L: 181,8'-B: 28,0'-D: 11,9'
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17,1"–27,0"–45", slag/stroke: 30,0". 130 NHK. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 14,5' x 10,8' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Crew	pers,
Manager	Bergh & Helland, Bergen.
Owner	A/S Xenia, Bergen.
Port	Bergen



UKJ101189403200001 XENIA som BODØ. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1894 Bygget som XENIA av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for A/S Xenia (Bergh & Helland), Bergen. Sjøsatt 06/10, ferdigstilt i november. Befraktet av amerikanske selskaper for fruktfart mellom Karibien / Mellom-Amerika og USA. 1899 Solgt for NOK 182.000 til Vesteraalens D/S, Stokmarknes. Omdøpt til BODØ. 1903 Solgt til A/S Bodø (A. E. Leganger), Bergen. 1913 Solgt til Bahama Timber Co. Ltd., Nassau, Bahamas. 1915 Solgt til Chamelecon S.S. Co. (A. Hubbard), Puerto Cortes, Honduras. Videresolgt til D/S A/S Plentingen (Brødrene Olsen), Stavanger. Omdøpt til PLENTINGEN. 1922 Solgt til Soc. Anon. de Nav. "Estrella", Barcelona, Spania. Omdøpt til POLAR. 1925 Solgt til Steam Nav. of Samos (D. Inglessis fils), Samos, Hellas. Omdøpt til SAMOS. 1926 Omdøpt til IKARIA. 1928 Hugget i 4. kvartal.

History

1894 Built as XENIA by Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for A/S Xenia (Bergh & Helland), Bergen. Launched 06/10, completed in November. On charter to American Companies for the fruit trade between Caribbean / Central America and USA. 1899 Sold for NOK 182.000 to Vesteraalens D/S, Stokmarknes. Renamed BODØ. 1903 Sold to A/S Bodø (A. E. Leganger), Bergen. 1913 Sold to Bahama Timber Co. Ltd., Nassau, Bahamas. 1915 Sold to Chamelecon S.S. Co. (A. Hubbard), Puerto Cortes, Honduras. Resold to D/S A/S Plentingen (Brødrene Olsen), Stavanger. Renamed PLENTINGEN. 1922 Sold to Soc. Anon. de Nav. "Estrella", Barcelona, Spain. Renamed POLAR. 1925 Sold to Steam Nav. of Samos (D. Inglessis fils), Samos, Greece. Renamed SAMOS. 1926 Renamed IKARIA. 1928 Broken up in 4th quarter.