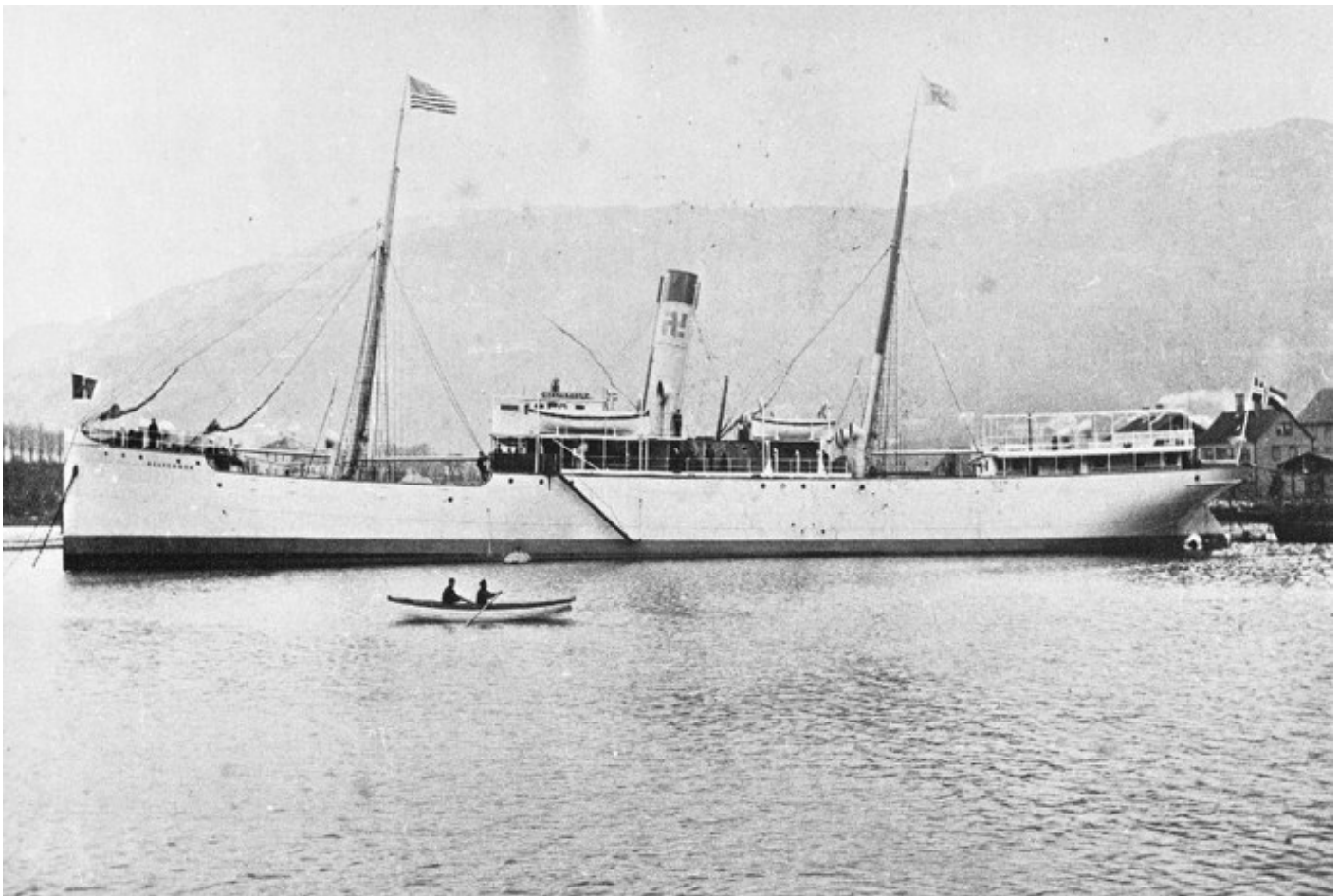


Belvernon

IMO/off nr	5600942
Call Signal	JPBN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1897/05
Shipyard	Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Sno	98
Tonnage	1.249 tdw, 1.053 brt, 661 nrt.
Size	L: 227,4'-B: 31,7'-D: 15,0'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.:18,9"-30,9"-50,0", slag/stroke:33,0". 180 NHK. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,8' x 10,3' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Crew	pers,
Manager	Harald Irgens, Bergen.
Owner	Harald Irgens et. al., Bergen.
Port	Bergen



UKJ10118970120001 BELVERNON. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1897 Bygget som BELVERNON av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for Harald Irgens et. al., Bergen. Sjøsat 03/04. Befraktet av amerikansk selskap for fruktfart mellom USA og Vestindia / Mellomamerika. 1899 Overført til O. & A. Irgens, Bergen. 1916 Overført til A/S D/S Belvernon (O. & A. Irgens), Bergen. 1922 Solgt til N. H. Campbell, New York, NY, USA. Registrert i Panama. Ute av fruktfarta. 1926 Solgt til H. F. Morse, Noank, CT, USA. Panamaregister. 1927 Solgt til Estrada G. Hermanos, Buenaventura, Columbia. Omdøpt til URIBE. 1930 Hugget i Colombia i 4. kvartal.

History

1897 Built as BELVERNON by Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for Harald Irgens et. al., Bergen. Launched 03/04. On charter to American Companies for the fruit trade between USA and West-Indies / Central America. 1899 Transferred to O. & A. Irgens, Bergen. 1916 Transferred to A/S D/S Belvernon (O. & A. Irgens), Bergen. 1922 Sold to N. H. Campbell, New York, NY, USA. Registrert i Panama. Out of fruit trade. 1926 Sold to H. F. Morse, Noank, CT, USA. Panama registry. 1927 Sold to Estrada G. Hermanos, Buenaventura, Columbia. Renamed URIBE. 1930 Broken up in Colombia in 4th quarter.