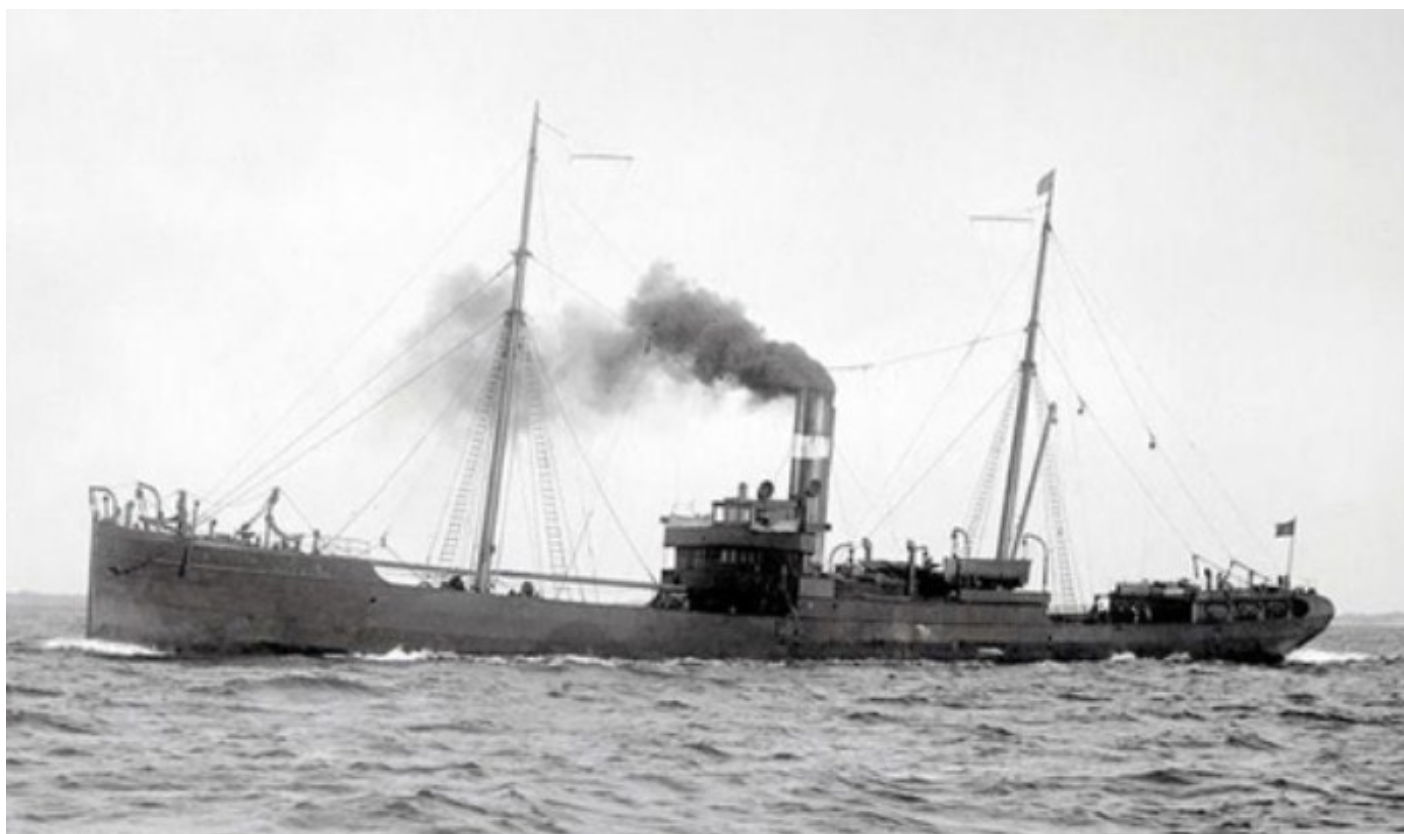


Alabama

IMO/off nr	5600923
Call Signal	JWRQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1897/10
Shipyard	Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig.
Sno	17
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 65.000 ft³. Naturlig ventilasjon.
Tonnage	935 brt, 577 nrt.
Size	L: 220,0'-B:30,0'-D: 11,4'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 19"-31"-51", slag/stroke: 33". 173 NHK. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Crew	16 mann
Manager	Holdt & Isachsen, Stavanger.
Owner	A/S Alabama Dampskibsselskab, Stavanger.
Port	Stavanger



UKJ10118970220001 ALABAMA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1897 Bygget som ALABAMA av Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for A/S Alabama Dampskibsselskab (Holdt & Isachsen), Stavanger. Sjøsat 12/06, ferdigstilt i oktober. Befraktet av amerikanske selskaper for fruktfart mellom Karibien / Mellom-Amerika og USA. 1915 Solgt til Arthur Mathiesen, Kristiania. 1916 Minesprengt 10/02 ca. 5 nm fra Kentish Knock, England mens hun var på reise fra Le Havre, Frankrike til Tyne, England i ballast. Minen var lagt ut dagen før av UC 1 (Kapitänleutnant Egon von Werner). Kaptein Sverre Gundersen og mannskapet gikk i STBD livbåt, de ble snart etter tatt opp av DS BALZAC og senere landsatt i Øst Hartlepool, England.

History

1897 Built as ALABAMA at Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for A/S Alabama Dampskibsselskab (Holdt & Isachsen), Stavanger. Launched 12/06, completed in October. On charter to American Companies for the fruit trade between Caribbean / Central America and USA. 1915 Sold to Arthur Mathiesen, Kristiania. 1916 Mined and sunk 10/02 about 5 nm from Kentish Knock, England while on a voyage from Le Havre, France to Tyne, England in ballast. Mine was laid previous day by UC 1 (Kapitänleutnant Egon von Werner). Captain Sverre Gundersen and his crew abandoned in starboard lifeboat. They was shortly after taken up by SS BALZAC and later landed at East Hartlepool, England.