Helen

IMO/off nr	5601656
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, frukt / steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1901/11
Shipyard	Fevig Jernskibsbyggeri, Fevig.
Sno	33
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 68.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	1.098 brt, 649 nrt.
Size	L: 220,1'-B:30,1'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret.
Power	knop.
Manager	Holdt & Isachsen, Stavanger.
Owner	D/S A/S Helen & Katie, Stavanger.
Speed	knop.
Port	Stavanger

History in Norwegian

1901 Bygget som HELEN av Fevig Jernskibsbyggeri, Fevig for D/S A/S Helen & Katie (Holdt & Isachsen), Stavanger. I fruktfart til USA. 1914 Solgt til Soc. Marittima Italaiana, Genova, Italia. Omdøpt til PORTO TORRES. 1924 Solgt til Soc. di Nav, Italia, Genova. 1925 Solgt til Soc. Italiana di Nav. Florio, Palermo, Italia. 1930 Solgt til Quentino Viglienzoni, Genova. Videresolgt til R. J. Reynolds, Wnston-Salem, NC, USA. Ikke registrert i USA. Omdøpt til HARPOON. Planlagt bygget om til yacht men ikke fullført. 1934 Hugget i oktober ved Scheepslooperij "De Koophandel", Nieuw Lekkerland, Nederland.

History

1901 Built as HELEN at Fevig Jernskibsbyggeri, Fevig for D/S A/S Helen & Katie (Holdt & Isachsen), Stavanger. In the fruit trade to USA. 1914 Sold to Soc. Marittima Italaiana, Genova, Italia. Omdøpt til PORTO TORRES. 1924 Sold to Soc. di Nav, Italia, Genova. 1925 Sold to Soc. Italiana di Nav. Florio, Palermo, Italia. 1930 Sold to Quentino Viglienzoni, Genova. Resold to R. J. Reynolds, Wnston-Salem, NC, USA. Not registered in USA. Renamed HARPOON. Planned converting to a yacht but not completed. 1934 Broken up in October by Scheepslooperij "De Koophandel", Nieuw Lekkerland, Netherlands.