

Preston

IMO/off nr	5601905
Call Signal	JQDG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1902/9
Shipyard	Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Sno	117
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 70.000 ft³. Mekanisk ventilasjon. Lugarer for 32 passasjerer.
Tonnage	1.540 tdw, 1.443 brt, 908 nrt.
Size	L: 252,4'-B: 33,2'-D: 20,4'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.:21,1"–34,0"–56,0", slag/stroke: 36,0". 243 NHK. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,8' x 10,6' og 4 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Crew	27 pers.
Manager	O. & A. Irgens, Bergen.
Owner	O. & A. Irgens et. al., Bergen.
Speed	14,0 knop.
Port	Bergen



UKJ10119020420001 PRESTON. Foto fra Norsk Sjøfartsmuseum årbok 1990.

History in Norwegian

1902 Bygget som PRESTON av Bergens Mek. Værksted, Bergen for O. & A. Irgens m.fl., Bergen. Sjø satt 30/06 ferdigstilt i september. Bygge kostnad NOK 555.000. På charter til United Fruit Co., Southern Division. 1913 Solgt til A/S Dampskibet Preston (O. & A. Irgens), Bergen. 1919 Forsvunnet med mannskapet 27 mann siden hun seilte 10/09 fra New Orleans, LA, USA for Santiago de Cuba, Cuba med stykk gods.

History

1902 Built as PRESTON by Bergens Mek. Værksted, Bergen for O. & A. Irgens et.al., Bergen. Launched 30/06, completed in September. Building costs NOK 555.000. On charter to United Fruit Co., Southern Division. 1913 Sold to A/S Dampskibet Preston (O. & A. Irgens), Bergen. 1919 Missing with crew of 27 men since she 10/09 sailed from New Orleans, LA, USA for Santiago de Cuba, Cuba with general cargo.