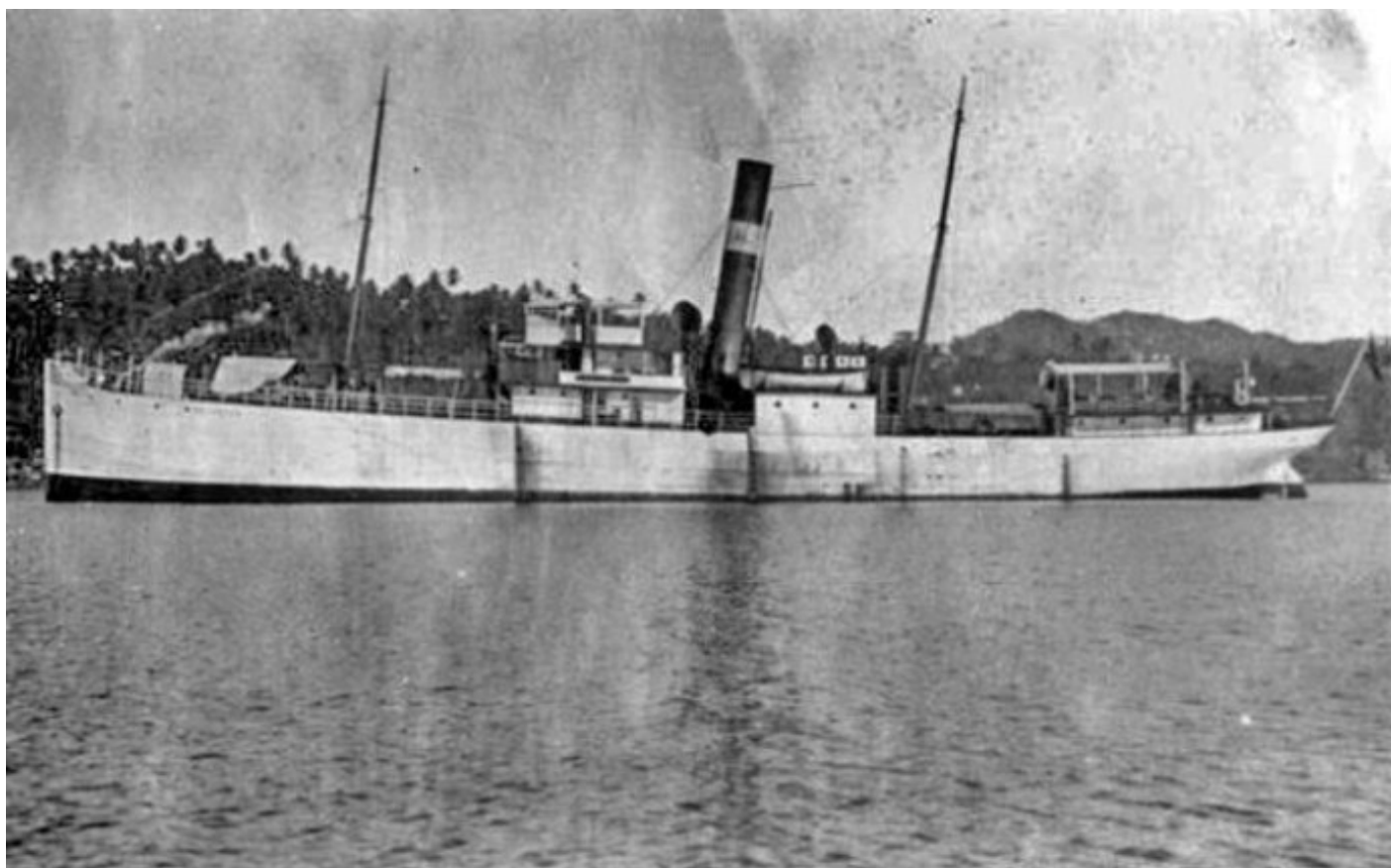


Brighton

Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt / steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1902/04
Shipyard	A/S Framnæs mek. Verksted, Sandefjord.
Sno	39
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 72.000 ft³. Mekanisk ventilasjon. Lugarplass til 27 passasjerer.
Tonnage	2.000 tdw, 1.129 brt, 715 nrt.
Size	L: 227,1'-B: 31,6'-D: 15,1'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 20"-32"-52", slagl./stroke 38". 155 NHK. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Boiler	Dampkjel (boiler).
Power	14,0 knop ved et forbruk på 22 t kull per døgn.
Crew	pers,
Manager	A. F. Klaveness & Co., Sandefjord.
Owner	A/S D/S Brighton, Sandefjord.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 22 t kull per døgn.
Port	Sandefjord



UKJ10119020520001 BRIGHTON. Bilde via Osmund Enga.

History in Norwegian

1902 Bygget som BRIGHTON ved A/S Framnæs mek. Verksted, Sandefjord, ferdigbygd ved Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S D/S Brighton (A. F. Klaveness & Co.), Sandefjord. Sjøsat 11/02 ferdigstilt i april. Hun var den første frukt båten bygget ved Framnæs mek. Verksted, Sandefjord og gikk inn i et 4 års certeparti til United Fruit Co. ved levering. 1907 Eiers firma flyttet til Kristiania. 1910 Overført til Kristiania register. 1916 A. F. Klaveness & Co. A/S ble managers. 1925 Kristiania skiftet navn til Oslo. 1932 Ute av fruktfarta. Ankom 15/04 til Stavanger for hugging ved Brødrene Anda

History

1902 Built as BRIGHTON at A/S Framnæs mek. Verksted, Sandefjord, completed at Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S D/S Brighton (A. F. Klaveness & Co.), Sandefjord. Launched 11/02 completed in April. She was the first fruit ship built by Framnæs mek. Verksted and began after delivery a 4 years charter to United Fruit Co. 1907 Owners company moved to Kristiania. 1910 Transferred to Kristiania registry. 1916 A. F. Klaveness & Co. A/S became managers. 1925 Kristiania changed name to Oslo. 1932 Out of fruit trade. Arrived 15/04 at Stavanger for demolition by Brødrene Anda.