Fort Gaines

IMO/off nr	2226138
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, frukt / steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1902/10
Shipyard	Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig.
Sno	38
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 60.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	1.200 tdw, 1.121 brt.
Size	L: 225,2'–B: 30,1'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret.
Boiler	Dampkjel (boiler).
Power	12,0 knop
Crew	pers,
Manager	A. E Leganger, Bergen.
Owner	A/S Norsk Dampskibsselskab, Bergen.
Speed	12,0 knop
Port	Bergen

History in Norwegian

1902 Bygget som FORT GAINES av Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for A/S Norsk Dampskibsselskab (A. E. Leganger), Bergen. Sjøsatt 04/07, ferdigstilt i oktober. På charter til United Fruit Co. og andre. 1916 Solgt til A/S Fort Gaines D/S, Bergen. Samme managers. 1926 Solgt til John T. Donovan (Jos. F. O'Boyle), Philadelphia, PA, USA. 1929 Nedrigget til lekter i 1. kvartal.

History

1902 Built as FORT GAINES at Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for A/S Norsk Dampskibsselskab (A. E. Leganger), Bergen. Launched 04/07, completed in October. On charter to United Fruit Co. and others. 1916 Sold to A/S Fort Gaines D/S, Bergen. Same managers. 1926 Sold to John T. Donovan (Jos. F. O'Boyle), Philadelphia, PA, USA. 1929 Cut down to a barge in 1. quarter.