Fort Morgan

IMO/off nr	2226138
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, frukt / steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1902/09
Shipyard	Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig.
Sno	37
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 65.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	1.200 tdw, 1.120 brt.
Size	L: 225,2'–B: 30,1'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret.
Boiler	Dampkjel (boiler).
Power	12,0 knop
Crew	pers,
Manager	A. E Leganger, Bergen.
Owner	A/S Norsk Dampskibsselskab, Bergen.
Speed	12,0 knop
Port	Bergen

History in Norwegian

1902 Bygget som FORT MORGAN av Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for A/S Norsk Dampskibsselskab (A. E. Leganger), Bergen. Sjøsatt 04/07, ferdigstilt i september. På charter til United Fruit Co. og andre. 1916 Solgt til A/S Fort Morgan D/S, Bergen. Samme managers. 1923 Solgt til G. Isaachsen, Kristiania. Bergenregister. 1924 Solgt til N. A. Olsen, Farsund. Bergenregister. 1925 Registrert i Farsund. 1927 Solgt til Lanasa Steamship Co., Baltimore, MD, USA. Panamaregister. 1931 Hugget i august i Baltimore.

History

1902 Built as FORT MORGAN at Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for A/S Norsk Dampskibsselskab (A. E. Leganger), Bergen. Launched 04/07, completed in September. On charter til United Fruit Co. and others. 1916 Sold to A/S Fort Morgan D/S, Bergen. Same managers. 1923 Sold to G. Isaachsen, Kristiania. Bergen registry. 1924 Sold to N. A. Olsen, Farsund. Bergen registry. 1925 Registered in Farsund. 1927 Sold to Lanasa Steamship Co., Baltimore, MD, USA. Panama registry. 1931 Broken up in August in Baltimore.