

David

IMO/off nr	1069282
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt / steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1873/03
Shipyard	McKellar, McMillan & Co., Dumbarton, Scotland.
Sno	2
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 66.000 ft³. Naturlig ventilasjon.
Tonnage	1.175 brt.
Size	L: 201,8'–B: 28,1'-D: 11,2'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret. 100 NHK (560 IHK). Bygget av McKellar, McMillan & Co., Dumbarton, Scotland.
Boiler	Dampkjel (boiler).
Power	9 knop
Crew	pers,
Manager	Donald Steam Ship Co. Inc., New York, NY, USA.
Owner	F. Finckenhagen, Kristiania.
Speed	9 knop
Port	Kristiania

History in Norwegian

1873 Bygget som ATLAS av McKellar, McMillan & Co., Dumbarton, Scotland for Leech, Harrison & Forwood, Liverpool, England. Sjøsat 29/03. 1876 Solgt til Atlas Steam Ship Co., Liverpool. 1883 Solgt til Yeves & Co., Bilbao, Spania. Omdøpt til ANTILLAS. 1887 Solgt til Atlas Steam Ship Co., Liverpool. Omdøpt til ATLAS. I fruktfart på USA. 1888 Sank etter kollisjon 23/10 med fergen PLAINFIELD i New York, NY, USA havn mens hun var på reise fra Puerto Limon, Costa Rica og Haiti til New York med kaffe og bananer. Solgt, hevet og reparert. 1890 I fart som SANTUIT for L. G. Burnham & Co., Boston, MA, USA. 1898 Solgt til Atlantic Transportation Co. Inc., Boston. 1900 Solgt til C. F. Lyman, Boston. Videre solgt til J. A. Donald. New York. Omdøpt til DAVID. 1903 Solgt til F. Finckenhagen (Donald Steam Ship Co. Inc., New York), Kristiania. 1904 Solgt til Donald Steam Ship Co. Inc., New York. 1906 Havarte 05/02 på San Andres Island, Colombia mens hun var på reise fra Baltimore, MD, USA til Puerto Limon med jernbanemateriell.

History

1873 Built as ATLAS at McKellar, McMillan & Co., Dumbarton, Scotland for Leech, Harrison & Forwood, Liverpool, England. Launched 29/03. 1876 Sold to Atlas Steam Ship Co., Liverpool. 1883 Sold to Yeves & Co., Bilbao, Spain. Renamed ANTILLAS. 1887 Sold to Atlas Steam Ship Co., Liverpool. Renamed ATLAS. I fruktfart på USA. 1888 Sank after collision 23/10 with ferry PLAINFIELD in New York, NY, USA harbor while on a voyage from Puerto Limon, Costa Rica and Haiti to New York with coffee and bananas. Sold, refloated and repaired. 1890 In service as SANTUIT for L. G. Burnham & Co., Boston, MA, USA. 1898 Sold to Atlantic Transportation Co. Inc., Boston. 1900 Sold to C. F. Lyman, Boston. Resold to J. A. Donald. New York. Renamed DAVID. 1903 Sold to F. Finckenhagen (Donald Steam Ship Co. Inc., New York), Kristiania. 1904 Sold to Donald Steam Ship Co. Inc., New York. 1906 Wrecked 05/02 on San Andres Island, Colombia while on a voyage from Baltimore, MD, USA to Puerto Limon with railroad materiel.