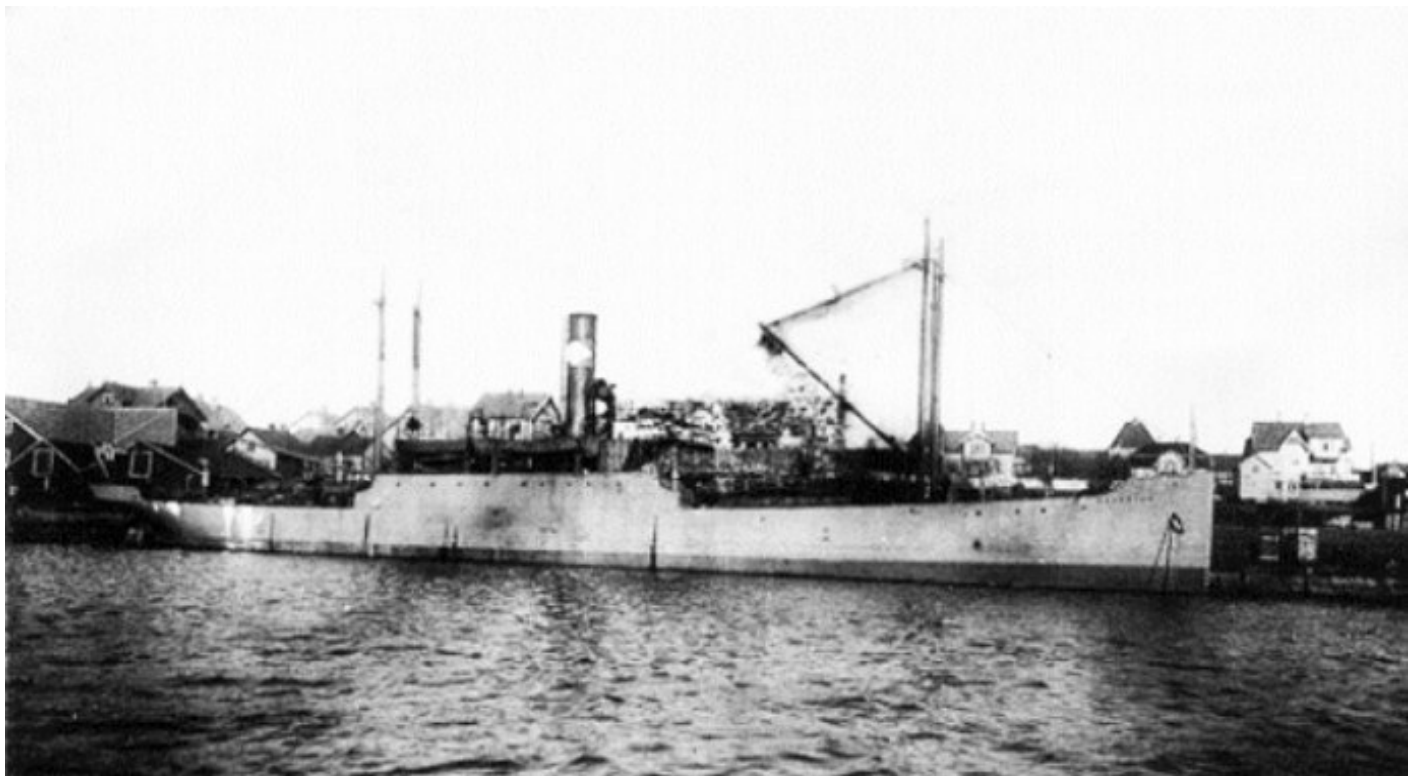


Fagertun

IMO/off nr	1140682
Call Signal	MBNS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt / steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1904/01
Shipyard	Soc. Anon. Chant. Navals Anversois, Hoboken, Belgia.
Sno	25
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 40.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	1.140 tdw, 851 brt, 478 nrt.
Size	L: 210,0' - B: 30,2' - D: 15,8'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocation), triple exp. 3-sylindret, syl. diam.: 17,1"–28,0"–46,0", slag/stroke: 30,0". 135 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd., Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (røkrørskjel/ fire tube boilers), hver 11,4' x 10,0' med 2 fyrganger. Heteflate 2.771 ft². Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd., Sunderland, England.
Power	12,5 knop.
Class	DnV +1A1
Crew	pers.
Manager	Alf Monsen, Tønsberg.
Owner	A/S Fagertun, Tønsberg.
Speed	12,5 knop.
Port	Tønsberg



TBG14219040120001 FAGERTUN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1903 Bygget som FAGERTUN av Soc. Anon. Chant. Navals Anversois, Hoboken, Belgia for A/S Fagertun (Alf Monsen), Tønsberg. Sjøsett 12/12. 1904 Ferdigstilt i januar. 1916 Solgt til A/S Gonvik (Christensen & Paulsen), Sandefjord. 1917 Solgt til A/S Fagertun (Skogland & Rasmussen), Haugesund. 1918 Overtatt av The Shipping Controller (H. A. Brightman & Co.), London, England. Omdøpt til FAGERTON. 1919 Tilbakelevert til eierne. Omdøpt til FAGERTUN. 1922 Solgt til Cia. de Navegação Carregadores Açoreanos, Ponta Delgada, Portugal. Omdøpt til VILLA FRANCA. 1923 Solgt til Geo. H. Scales Ltd., London. Registrert i Wellington, New Zealand. Omdøpt til RATA. 1924 Solgt til Soc. Anon. la Transportadora Argentina (Chadwick, Weir & Cia. Ltda.), Buenos Aires, Argentina. 1934 Solgt til Cia. Argentina de Nav. "Costa Sud", Buenos Aires. 1943 Solgt til Soc. Comercial Colectiva "Falcon y Cia.", Buenos Aires. 1947 Kom i brann 12/07 i posisjon 40.52S-60.33V mens hun var på reise fra Buenos Aires til Comodoro Rivadavia, Argentina med flybensin i fat. Tatt på slep, men eksploderte 14/07, ble forlatt og sank 16/07 utenfor Punta Pipas, Argentina.

History

1903 Built as FAGERTUN at Soc. Anon. Chant. Navals Anversois, Hoboken, Belgium for A/S Fagertun (Alf Monsen), Tønsberg. Launched 12/12. 1904 Completed in January. 1916 Sold to A/S Gonvik (Christensen & Paulsen), Sandefjord. 1917 Sold to A/S Fagertun (Skogland & Rasmussen), Haugesund. 1918 Taken over by The Shipping Controller (H. A. Brightman & Co.), London, England. Renamed FAGERTON. 1919 Reverted to owners. Renamed FAGERTUN. 1922 Sold to Cia. de Navegação Carregadores Açoreanos, Ponta Delgada, Portugal. Renamed VILLA FRANCA. 1923 Sold to Geo. H. Scales Ltd., London. Registered in Wellington, New Zealand. Renamed RATA. 1924 Sold to Soc. Anon. la Transportadora Argentina (Chadwick, Weir & Cia. Ltda.), Buenos Aires, Argentina. 1934 Sold to Cia. Argentina de Nav. "Costa Sud", Buenos Aires. 1943 Sold to Soc. Comercial Colectiva "Falcon y Cia.", Buenos Aires. 1947 Caught fire 12/07 in 40.52S-60.33W when on a voyage from Buenos Aires to Comodoro Rivadavia, Argentina with aviation gas in barrels. Taken in tow but exploded 14/07, abandoned and foundered 16/07 off Punta Pipas, Argentina.