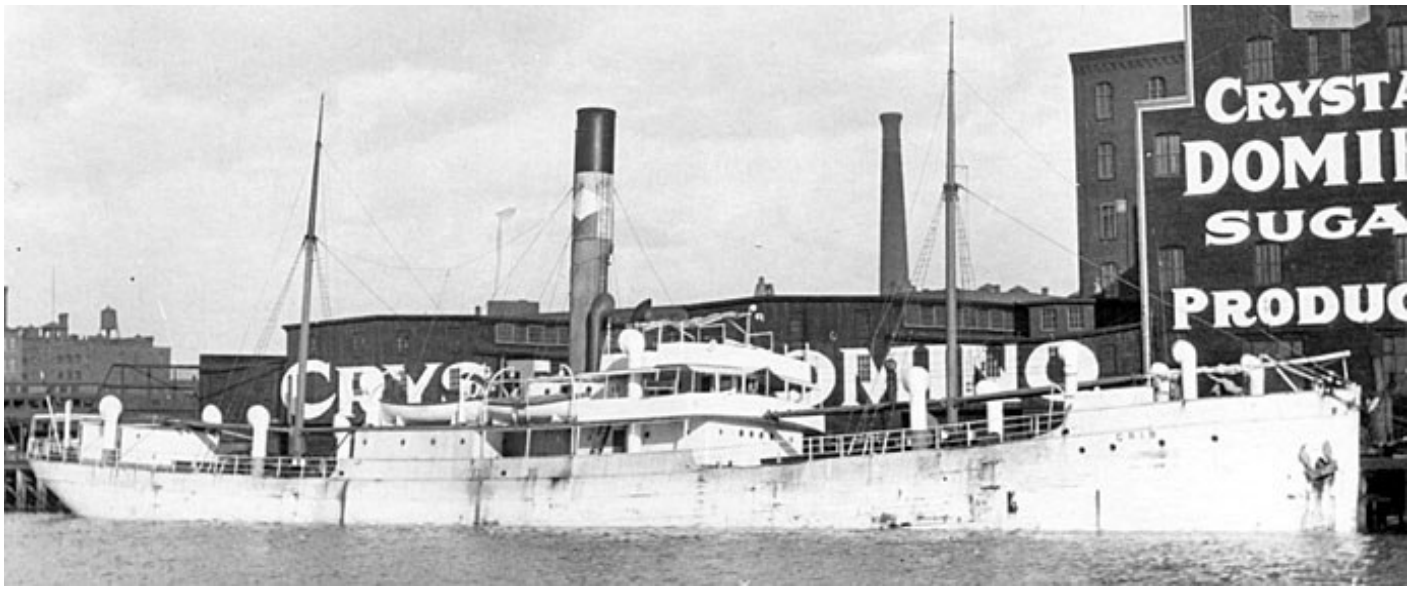
Grib

IMO/off nr	5602432
Call Signal	MCLD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1905/11
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	101
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 104.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	2.116 tdw, 1.474 brt, 893 nrt.
Size	L: 231,2'-B:35,3'-D: 19,3'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"–29,0"–48,0", slag/stroke: 33,0". 173 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,3' x 10,7' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Manager	P. Hamre, Bergen.
Owner	P. Hamre, Bergen.
Port	Bergen



UKJ101190503200001 GRIB. Bilde via Bjørn Pedersen.

History in Norwegian

1905 Bygget som GRIB av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for P. Hamre, Bergen. På charter til United Fruit Co. 1907 Overført til D/S-Rederiet Grib (P. Hamre), Bergen. 1909 S. L. Christie, Bergen ble managers. 1915 Ute av charter til UFC. Solgt i mai til A. O. Lindvig, Kristiania. 1916 Solgt i mars til D/S A/S Dovre (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. 1917 Stanset og sprengt 27/03 av den tyske ubåten UC 69 (Oberleutnant zur See Erwin Waßner) ca. 7 nm vest for Armen Rock i Biskayabukta mens hun var på reise fra Lisboa, Portugal til Hull, England med kork, løk og johannesbrødkjerner. Kaptein Fredrik Hansen og mannskapet gikk i båtene. De rodde mot land, og ble senere tatt opp av franske torpedobåter og landsatt i Brest, Frankrike.

History

1905 Built as GRIB by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for P. Hamre, Bergen. On charter to United Fruit Co. 1907 Transferred to D/S-Rederiet Grib (P. Hamre), Bergen. 1909 S. L. Christie, Bergen became managers. 1915 End of charter to UFC. Sold in May to A. O. Lindvig, Kristiania. 1916 Sold in March to D/S A/S Dovre (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. 1917 Captured and scuttled with explosives 27/03 by the German submarine UC 69 (Oberleutnant zur See Erwin Waßner) about 7 nm west of Armen Rock, Bay of Biscay while on a voyage from Lisbon, Portugal to Hull, England with cork, onion & locust beans. Captain Fredrik Hansen and his crew abandoned in the life boats. They rowed towards shore, and were later taken up by French Torpedo boats and landed in Brest, France.