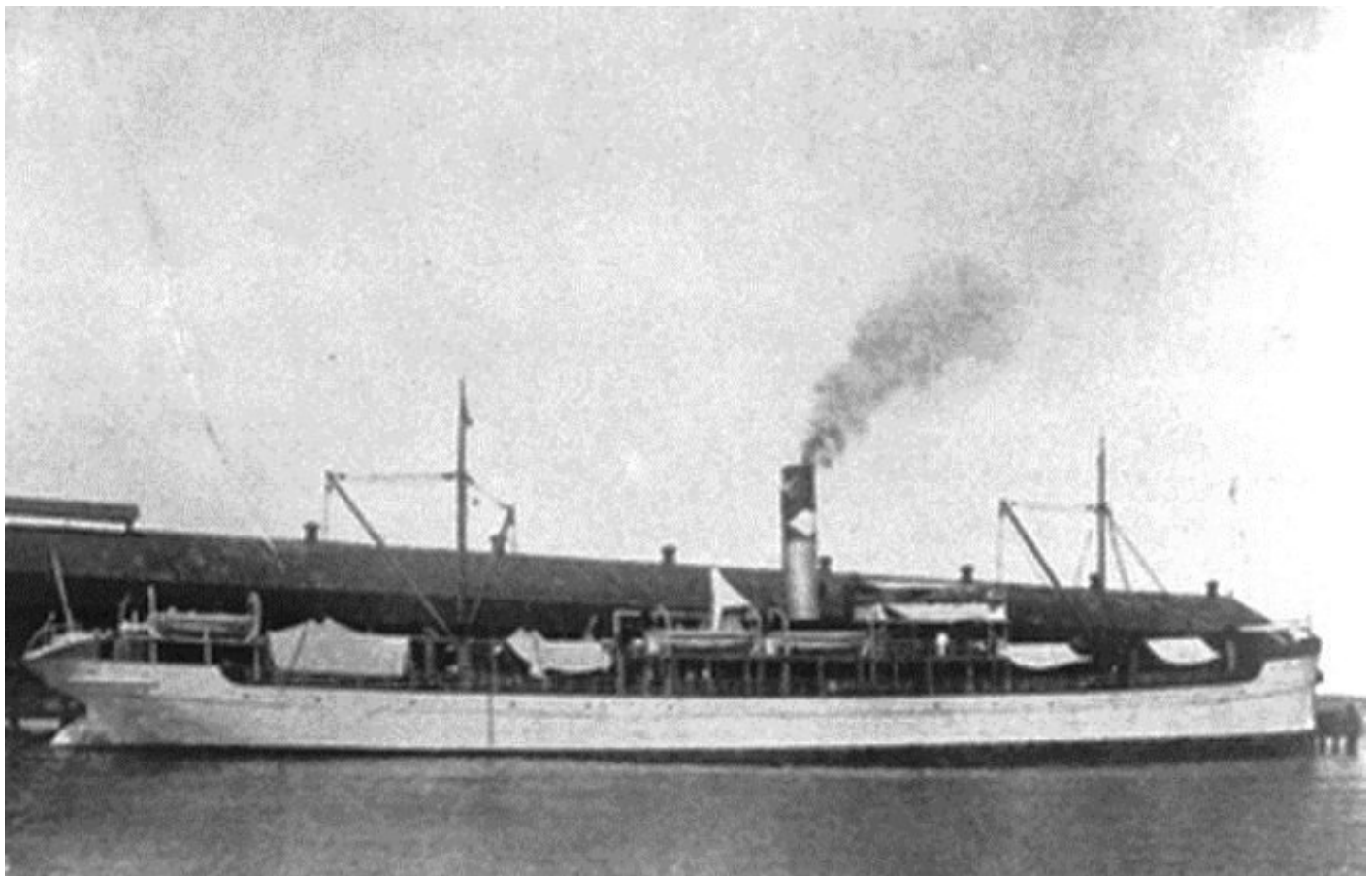


Karen

IMO/off nr	5602464
Call Signal	MCJT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt / steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1905/08
Shipyard	Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig.
Sno	53
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 125.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	1.689 brt, 1.072 nrt.
Size	L: 269,6'-B: 39,0'-D: 18,5'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 20,5"-33,0"-56,0", slag/stroke: 39,0". 207 NHK. Bygget av Richardsons Westgarth & Co. Ltd., Middlesbrough, England.
Class	Lloyd's +100A1
Manager	H. A. Meyer, Tønsberg.
Owner	A/S Karen, Tønsberg.
Port	Tønsberg



UKJ10119050620001 KAREN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1905 Bygget som KAREN av Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for A/S Karen (H. A. Meyer), Tønsberg. Befraktet av amerikanske selskaper for fruktfart mellom Karibien / Mellom-Amerika og USA. 1917 Solgt i mai til Willy Gilbert, Bergen. Torpedert og senket 13/12 av den tyske ubåten UC 53 (Kapitänleutnant Kurt Albrecht) ca. 5 nm sør for Cape Anzio, Italia mens hun var på reise fra St. John's, New Foundland, Canada til Napoli, Italia med salt fisk. Svensk fyrbøter Carl Anderson omkom. Kaptein Lars Dahl Gundersen og resten av mannskapet ble tatt opp av den italienske torpedobåten GALLIOPE og landsatt ved Civitavecchia, Italia samme dag.

History

1905 Built as KAREN by Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for A/S Karen (H. A. Meyer), Tønsberg. On charter to American Companies for the fruit trade between Caribbean / Central America and USA. 1917 Sold in May to Willy Gilbert, Bergen. Torpedoed and sunk 13/12 by the German submarine UC 53 (Kapitänleutnant Kurt Albrecht) about 5 nm South of Cape Anzio, Italy while on a voyage from St. John's, New Foundland, Canada to Napoli with salt cod. Swedish fireman Carl Anderson was killed. Captain Lars Dahl Gundersen and his crew was taken up by Italian torpedo boat GALLIOPE and landed at Civitavecchia, Italia the same day.