

Corinto

IMO/off nr	5602392
Call Signal	MCHP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt / steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1905/05
Shipyard	Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Sno	132
Tonnage	998 brt, 628 nrt.
Size	L: 223,8'-B: 31,3'-D: 14,6'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 19"-30"-50", slag/stroke: 33". 193 NHK. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 16,0' x 11,8' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Power	12,0 knop.
Class	DnV +1A1
Manager	Adolph Halvorsen, Bergen.
Owner	A/S D/S Corinto, Bergen.
Speed	12,0 knop.
Port	Bergen

History in Norwegian

1905 Bygget som CORINTO av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for A/S D/S Corinto (Adolph Halvorsen), Bergen. Befraktet av amerikanske selskaper for fruktfart mellom Karibien / Mellom-Amerika og USA. 1917 Stanset og sprengt 08/12 av den tyske ubåten UB 55 (Kapitänleutnant Ralph Wenninger) ca. 26 nm NØ (48.53N-05.17V) av Ouessant, Frankrike mens hun var på reise fra Swansea, Wales til Brest, Frankrike med 980 t stål. Kaptein A. Hauge og mannskapet gikk i livbåtene. De ble senere tatt opp av fransk skonnert GENEVEVE og landsatt i Brest.

History

1905 Built as CORINTO by Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for A/S D/S Corinto (Adolph Halvorsen), Bergen. On charter to American Companies for the fruit trade between Caribbean / Central America and USA. 1917 8. December, captured, shelled and sunk by UB 55 (Kapitänleutnant Ralph Wenninger) about 26 nm NE (48.53N-05.17W) of Ouessant, France while on a voyage from Swansea, Wales to Brest, France with 980 t steel bars. Captain A. Hauge and his crew abandoned in the lifeboats. They were later taken up by the French Schooner GENEVEVE and landed at Brest.