Kjeld

IMO/off nr	1140364
Call Signal	MCLD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, frukt / steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1906/02
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	104
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 109.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	2.116 tdw, 1.448 brt, 910 nrt.
Size	L: 231,2'-B:35,3'-D: 19,3'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 18"–29"–48", slag/stroke: 33". 173 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,3' x 10,7' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Crew	18 pers.
Manager	P. Hamre, Bergen.
Owner	P. Hamre, Bergen.
Port	Bergen

History in Norwegian

1906 Bygget som KJELD av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for P. Hamre, Bergen. Sjøsatt 27/01. På charter til United Fruit Co. 1908 Solgt i april til S. L. Christie, Bergen. 1915 Ute av charter til UFC. Overført i april til A/S D/S Kjeld (S. L. Christie), Bergen. 1916 Lorentz W. Hansen, Bergen ble manager fra mai. 1917 Solgt i mai til A/S D/S Vest-Norge (H. Schnitler), Kristiansund. Omdøpt til TYRHAUG. 1918 Overtatt av The Shipping Controller (Good & Sons), London, England. 1918 Torpedert og senket 22/03 av den tyske ubåten UB 103 (Kapitänleutnant Paul Hundius) ca. 10 nm NØ av Pendeen fyr, Cornwall mens hun var på reise fra Belfast, Nord-Irland til Falmouth, Cornwall med stykkgods.

History

1906 Built as KJELD by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for P. Hamre, Bergen. Launched 27/01. On charter to United Fruit Co. 1908 Sold in April to S. L. Christie, Bergen. 1915 Transferred in April to A/S D/S Kjeld (S. L. Christie), Bergen. 1916 Lorentz W. Hansen, Bergen became managers from May. 1917 Sold in May to A/S D/S Vest-Norge (H. Schnitler), Kristiansund. Renamed TYRHAUG. 1918 Taken over by The Shipping Controller, manager Good & Sons, London, UK. 1918 Torpedoed and sunk 22/03 by the German submarine UB 103 (Kapitänleutnant Paul Hundius) about 10 nm NE of Pendeen lighthouse, Cornwall while on a voyage from Belfast, Northern Ireland to Falmouth, Cornwall with general cargo.