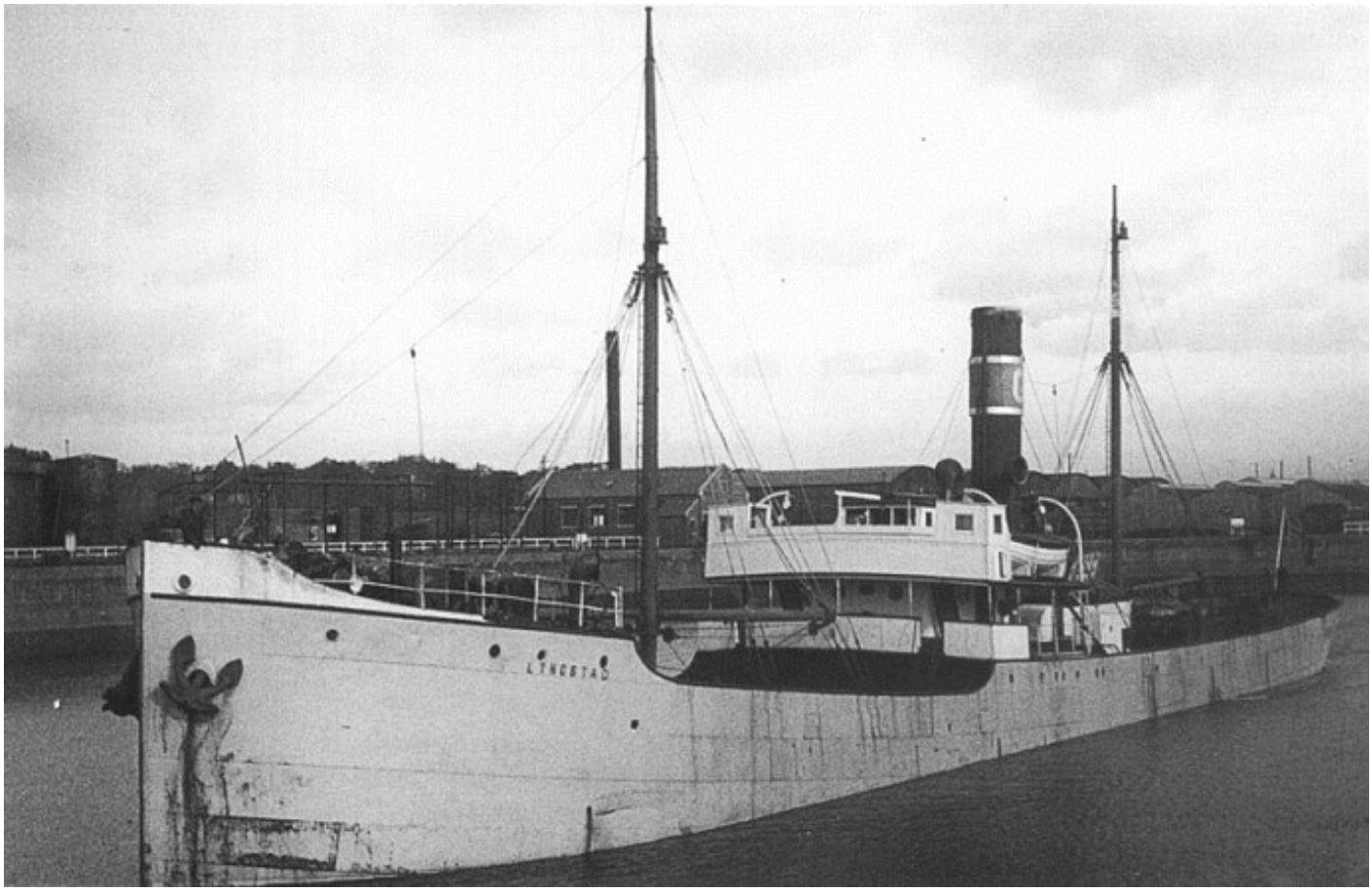
Livingstone

IMO/off nr	5602474
Call Signal	MCNK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1906/01
Shipyard	Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Sno	49
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 75.000 ft^3. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	1.305 tdw, 1.004 brt, 621 nrt.
Size	L: 221,1'-B:32,1'-D: 12,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"–26,0"–43,5", slag/stroke: 30,0". 124 NHK. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,3' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Class	DnV +1A1
Manager	C. Mathiesen, Bergen.
Owner	C. Mathiesen et. al., Bergen.
Speed	10,0 knop.
Port	Bergen



History in Norwegian

1906 Bygget som LIVINGSTONE av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for C. Mathiesen et. al., Bergen. På charter til United Fruit Co. 1917 Oppbrakt 01/03 øst for Shetland av den tyske ubåten U 66 (Kapitänleutnant Thorwald von Bothmer) mens hun var på reise fra Skien til Tonnay-Charente, Frankrike med ammoniumnitrat. Ført til tysk havn og erklært god prise. Satt i fart som LIVINGSTONE for Reichskommisar, Deutsches Reich. 1921 Solgt til Emil R. Retzlaff, Stettin, Tyskland. 1922 Omdøpt til SIEGRUNE. 1926 Solgt til D/S A/S Magna (M. Clausen), Haugesund. Omdøpt til MAGNA. 1928 Solgt til D/S A/S Lyngstad (B. Grimstvedt), Haugesund. Omdøpt til LYNGSTAD. 1933 Solgt til Michele Bottiglieri, Torre del Greco, Italia. Omdøpt til GIOVANNI. 1939 Omdøpt til GIOVANNI BOTTIGLIERI. 1943 Tatt som tysk prise i september ved Italias kapitulasjon. Senket 19/10 under et alliert flyangrep ved Civitavecchia, Italia. 1944 Hevet og reparert. 1948 Satt i fart på nytt som MARIA CHRISTINA for Mario Mazzola, Genova, Italia. 1951 Solgt til Raffaele Romano, Napoli, Italia. Omdøpt til MAR CHETO. 1952 Omdøpt til APUANIA. 1960 Solgt til G. di Cosola & O. Panariello, Napoli. 1962 Hugget i desember i La Spezia, Italia av Cant. Navali "Santa Maria" S.p.A.

History

1906 Built as LIVINGSTONE at Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for C. Mathiesen et. al., Bergen. On charter toUnited Fruit Co. 1917 Seized 01/03 East of Shetland by the German submarine U 66 (Kapitänleutnant Thorwald von Bothmer) while on a voyage from Skien to Tonnay-Charente, France with ammoniumnitrat. Brought to German port and declared good prize. In service as LIVINGSTONE for Reichskommisar, Deutsches Reich. 1921 Sold to Emil R. Retzlaff, Stettin, Germany. 1922 Renamed SIEGRUNE. 1926 Sold to D/S A/S Magna (M. Clausen), Haugesund. Renamed MAGNA. 1928 Sold to D/S A/S Lyngstad (B. Grimstvedt), Haugesund. Renamed LYNGSTAD. 1933 Sold to Michele Bottiglieri, Torre del Greco, Italy. Renamed GIOVANNI. 1939 Renamed GIOVANNI BOTTIGLIERI. 1943 Taken as a German prize in September when Italy capitulated. Sung 19/10 by allied aircrafts at Civitavecchia, Italy. 1944 Raised and repaired. 1948 In service again as MARIA CHRISTINA for Mario Mazzola, Genoa, Italy. 1951 Sold to Raffaele Romano, Neapel, Italy. Renamed MAR CHETO. 1952 Renamed APUANIA. 1960 Sold to G. di Cosola & O. Panariello, Neapel. 1962 Broken up in September in La Spezia, Italy by Cant. Navali "Santa Maria" S.p.A.