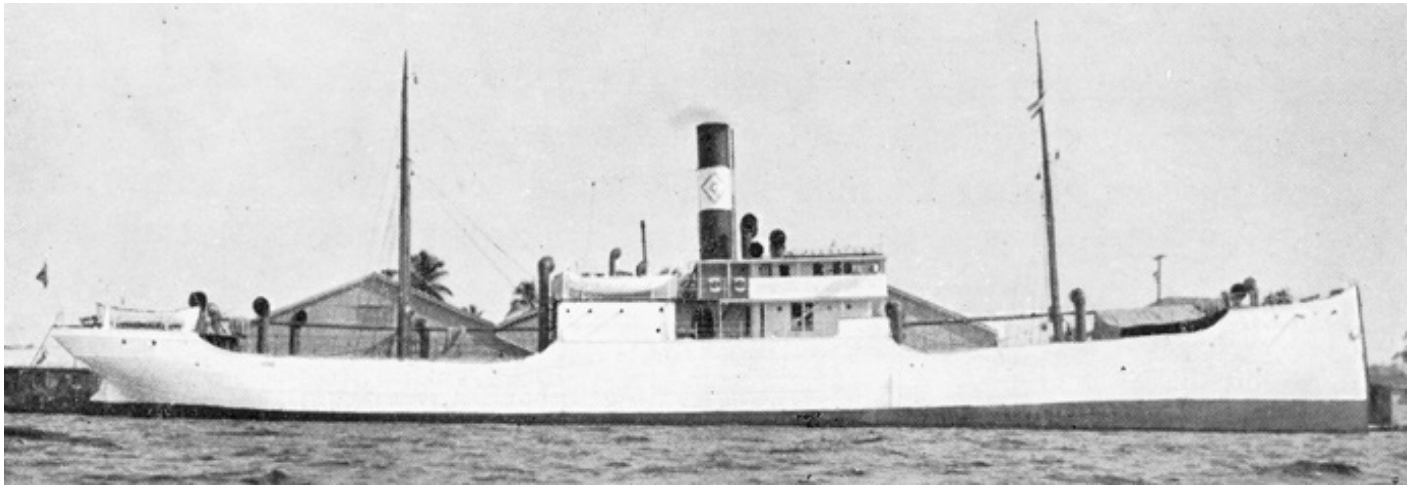
Senator

IMO/off nr	5602523
Call Signal	MCPL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1906/02
Shipyard	Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Sno	50
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 60.000 ft³. Mekanisk ventilasjon. 4 luker. 4 x bommer. 4 x vinsjer.
Tonnage	1.400 tdw, 995 brt, 626 nrt.
Size	L: 231,6'-B:33,1'-D: 15,3'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17,1"–28,3"–47,0", slag/stroke: 33,0". 159 NHK. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Class	DnV +1A1
Manager	Holdt & Isachsen, Stavanger.
Owner	D/S A/S Senator, Stavanger.
Port	Stavanger



UKJ10119060420001 SENATOR. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1906 Bygget som SENATOR av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for D/S A/S Senator (Holdt & Isachsen), Stavanger. På charter til United Fruit Co. 1920 Overført i oktober til D/S A/S Senator (Halfdan Bucher Isachsen) Stavanger. 1922 Overført i juni til D/S A/S Senator (Holdt & Isachsen Eftf.) Stavanger. 1931 Ute av charter til UFC. 1932 Solgt til Salvagno Anon. Nav (Gino & Egido Salvagno), Venizia, Italia. Omdøpt til PIETRO QUERINI. 1941 Torpedert og senket 22/06 av HMS UNION i posisjon 36.11N-12.00Ø (sør av Pantellaria) mens hun var på reise fra Tripoli, Libya til Trapani, Sicilia, Italia.

History

1906 Built as SENATOR by Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for D/S A/S Senator (Holdt & Isachsen), Stavanger. On charter to United Fruit Co. 1920 Transferred in October to D/S A/S Senator (Halfdan Bucher Isachsen) Stavanger. 1922 Transferred in June to D/S A/S Senator (Holdt & Isachsen Eftf.) Stavanger. 1931 End of charter to UFC. 1932 Sold to Salvagno Anon. Nav. (Gino & Egido Salvagno), Venice, Italy. Renamed PIETRO QUERINI. 1941 Torpedoed and sunk 22/06 by HMS UNION in position 36.11N-12.00E (South of Pantellaria) while on a voyage from Tripoli, Libya to Trapani, Sicilia, Italy.