

Clothilde Cuneo

IMO/off nr	5602838
Call Signal	MDSQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt / steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1907/12
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	116
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 65.000 ft ³ . Mekanisk ventilasjon. 5 x vinsjer, 3 x bommer. 8 x 1. klasse køyer, 6 x 3. klasse køyer.
Tonnage	1.368 tdw, 1.218 brt, 698 nrt.
Size	L: 225,0'-B: 33,7'-D: 20,3'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 18,5"-30,0"-49,0", slag/stroke: 38,0". 169 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,8' x 10,7' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.842 ft ² . Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Crew	pers,
Manager	Johs. Bull, Tønsberg.
Owner	Johs. Bull, Tønsberg.
Port	Tønsberg



UKJ10119070120001 CLOTHILDE CUNEO som HEKLA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1907 Bygget som CLOTHILDE CUENO av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Johs. Bull, Tønsberg. Sjøsat 29/10, ferdigstilt i desember. På charter til Cuneo Importing Co., New York, NY, USA. 1909 Solgt til A/S Atlas (Peder Johannessen), Tønsberg. 1913 Solgt til A/S D/S Clothilde Cuneo (Adolf Anderssen), Bergen. 1918 Solgt for NOK 815.000 til A/S Det Søndenfeldske Norske Dampskibsselskap, Kristiania. 1920 Omdøpt til KONG INGE. 1932 Solgt til H/f Eimskipefjelag Reykjavíkur (Faaberg & Jakobsen), Reykjavík, Island. Omdøpt til HEKLA. 1941 Torpedert og senket 29/06 av tysk ubåt U 564 (FL Reinhard Suhren) i posisjon 59.15N-34.05V mens hun var på reise fra Reykjavík, Island til New York, NY, USA i ballast.

History

1907 Built as CLOTHILDE CUENO by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Johs. Bull, Tønsberg. Launched 29/10, completed in December. On charter to Cuneo Importing Co., New York, NY, USA. 1909 Sold to A/S Atlas (P. Johannessen), Tønsberg. 1913 Sold to A/S D/S Clothilde Cuneo (Adolf Anderssen), Bergen. 1918 Sold for NOK 815.000 to A/S Det Søndenfeldske Norske Dampskibsselskap, Kristiania. 1920 Renamed KONG INGE. 1932 Sold to H/f Eimskipefjelag Reykjavíkur (Faaberg & Jakobsen), Reykjavík, Iceland. Renamed HEKLA. 1941 29. June, Torpedoed and sunk 29/06 by German submarine U 564 (FL Reinhard Suhren) in position 59.15N-34.05W when on a voyage from Reykjavík, Iceland to New York, NY, USA in ballast.