

Donator

IMO/off nr	5601387
Call Signal	MFBS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt / steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1899/05
Shipyard	Act. Ges. "Neptun", Rostock, Tyskland.
Sno	179
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 72.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	1.027 brt, 586 nrt.
Size	L: 228,2'-B:34,4'-D: 12,9'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 14,0"—24,0"—38,5", slag/stroke: 23,0". 72 NHK. Bygget av Act. Ges. "Neptun", Rostock, Tyskland.
Power	9,5 knop.
Class	Bureau Veritas
Manager	Holdt & Isachsen, Stavanger.
Owner	D/S A/S Donator, Stavanger.
Speed	9,5 knop.
Port	Stavanger

History in Norwegian

1899 Bygget som WESTFALIA av Act. Ges. "Neptun", Rostock, Tyskland for Rhein & See Schiffahrts Ges. (R. Wahl, Jr.), Köln, Tyskland. 1907 Solgt til D/S A/S Donator (Holdt & Isachsen), Stavanger. Omdøpt til DONATOR. I fruktfart. 1913 Solgt til Cie de Nav. Marocaine & Arménienne (N. Paquet & Cie.), Marseille, Frankrike. Omdøpt til SOUS. 1913 Overført til Cie. de Navigation Paquet, Marseille, Frankrike. 1934 Solgt til Quintino Viglienzoni, Genoa, Italia. Omdøpt til PACE. 1937 Solgt til G. B. Ferrari, Genoa. 1940 Solgt til Rina Peretti, Genoa. Omdøpt til GILDA. 1944 Sank 18/01 utenfor Vada, Toscana, Italia av ukjent årsak.

History

1899 Built as WESTFALIA by Act. Ges. "Neptun", Rostock, Germany for Rhein & See Schiffahrts Ges. (R. Wahl, Jr.), Köln, Germany. 1907 Sold to D/S A/S Donator (Holdt & Isachsen), Stavanger. Renamed DONATOR. In fruit trade. 1913 Sold to Cie de Nav. Marocaine & Arménienne (N. Paquet & Cie.), Marseille, France. Renamed SOUS. 1913 Transferred to Cie. de Navigation Paquet, Marseille, France. 1934 Sold to Quintino Viglienzoni, Genoa, Italy. Renamed PACE. 1937 Sold to G. B. Ferrari, Genoa. 1940 Sold to Rina Peretti, Genoa. Renamed GILDA. 1944 Sunk 18/01 off Vada, Tuscany, Italy of unknown cause.