

Jos J Cuneo

IMO/off nr	5602903
Call Signal	MDFV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt / steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1907/03
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	171
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 48.000 ft³. Mekanisk ventilasjon. 3 x bommer. 3 x vinsjer.
Tonnage	950 tdw, 872 brt, 544 nrt.
Size	L: 201,3'-B: 30,3'-D: 17,7'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,8"—27,0"—46,0", slag/stroke: 33,0". 141 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjele (steam boiler), med dim.: 15,0' x 10,9' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.235 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Power	11,0 knop.
Class	DnV +1A1
Manager	John P. Pedersen & Søn, Lysaker, Kristiania.
Owner	A/S Ocean, Lysaker, Kristiania.
Speed	11,0 knop.
Port	Kristiania

History in Norwegian

1907 Bygget som JOS. J. CUNEO ved Nylands Verksted, Kristiania for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn, Lysaker), Kristiania. Ferdigstilt 27/02. Byggesum NOK 270.148. 1925 Solgt i august for NOK 250.000 til Dampskibet Mars A/S (Hans Svenningsen, København), Korsør, Danmark. Omdøpt til NEWTON. 1926 Oscar Ovesen ble manager i mars. 1927 Solgt i juli for DKK 145.000 til Hans Svenningsen & Adolf Carl, København, Danmark. 1928 Solgt i juni til Adolf Carl, København, Danmark. Videresolgt i oktober til Dampskibet Newton A/S (O. C. Jelstrup), Korsør, Danmark 1929 Solgt i februar til Cia. De Navegacao Corregadore Acoreanos, Ponta Delgada, Asorene, Portugal. Omdøpt til CORRETORA I. 1930 Solgt i januar til Sociedade de Corretera Ltda. (Cia. Colonial de Navegacao), Lisboa, Portugal. 1931 Forlatt 27/05 da hun kom i brann i Biscayabukta (45.04N-07.55V) mens hun var på reise fra Hamburg, Tyskland med gasolene.

History

1907 Built as JOS. J. CUNEO at Nylands Verksted, Kristiania for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn, Lysaker), Kristiania. Completed 27/02. Building costs NOK 270.148. 1925 Sold in August for NOK 250.000 to Dampskibet Mars A/S (Hans Svenningsen, København), Korsør, Denmark. Renamed NEWTON. 1926 Oscar Ovesen became manager in March. 1927 Sold in July for DKK 145.000 to Hans Svenningsen & Adolf Carl, København, Denmark. 1928 Sold in June to Adolf Carl, København, Denmark. Resold in October to Dampskibet Newton A/S (O. C. Jelstrup), Korsør, Denmark 1929 Sold in February to Cia. De Navegacao Corregadore Acoreanos, Ponta Delgada, Azores, Portugal. Renamed CORRETORA I. 1930 Sold in January to Sociedade de Corretera Ltda. (Cia. Colonial de Navegacao), Lisboa, Portugal. 1931 Abandoned 27/05 when she came on fire in Bay of Biscay (45.04N-07.55W) while on a voyage from Hamburg, Germany with gasolene.