Vincenzo Di Giorgio

IMO/off nr	1140693
Call Signal	MDKL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, frukt / steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1907/06
Shipyard	Framnæs mek. Verksted, Sandefjord.
Sno	66
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 70.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	1.053 brt, 615 nrt.
Size	L: 216,0'-B: 30,1'-D: 20,1'
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 18"–29"–48", slag/stroke: 33". 170 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,6' x 10,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Crew	pers,
Manager	Adolph Halvorsen, Bergen.
Owner	A/S Vincenzo di Giorgio, Bergen.
Port	Bergen

History in Norwegian

1907 Bygget som VINCENZO DI GIORGIO av Framnæs mek. Verksted, Sandefjord for A/S Vincenzo di Giorgio (Adolph Halvorsen), Bergen. På charter til Joseph di Giorgio & Co. og senere til United Fruit Co. 1916 Ute av charter til UFC. Omdøpt til EIDSIVA. 1917 Overtatt av The Shipping Controller (Pelton Steam Ship Co. Ltd.), London, England. Grunnstøtte og sank 27/12 ca. 2 nm SØ av innløpet til Tees, England mens hun var på reise fra Newcastle, England til Rouen, Frankrike med kull.

History

1907 Built as VINCENZO DI GIORGIO by Framnæs mek. Verksted, Sandefjord for A/S Vincenzo di Giorgio (Adolph Halvorsen), Bergen. On charter to Joseph di Giorgio & Co. and later to United Fruit Co. 1916 End of charter to UFC. Renamed EIDSIVA. 1917 Taken over by The Shipping Controller (Pelton Steam Ship Co. Ltd.), London, England. 1917 Wrecked 27/12 about 2 nm SE of the entrance to the Tees, England while on a voyage from Newcastle, England to Rouen, France with coal.