Marietta Di Giorgio

IMO/off nr	5602698
Call Signal	MDFG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1907/01
Shipyard	Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Sno	53
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 55.000 ft³. Mekanisk ventilasjon..
Tonnage	988 brt. 623 nrt..
Size	L: 232,1'-B: 33,1'-D: 15,2'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,0"–28,0"–47,0", slag/stroke: 33,0". 159 NHK. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,5' x 10,5' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Power	12,0 knop.
Crew	18 pers,
Manager	C. Mathiesen, Bergen.
Owner	C. Mathiesen et. al., Bergen.
Speed	12,0 knop.
Port	Bergen

History in Norwegian

1907 Bygget som MARIETTA DI GIORGIO av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for C. Mathisen m. fl., Bergen. Ferdigstilt 14/01. På charter til Joseph di Giorgio & Co. og Atlantic Fruit Co. 1915 Ute av fruktfarta. 1917 Stanset og sprengt i senk 19/01 av den tyske ubåten UC 21 (Oberleutnant zur See Reinhold Saltzwedel) i posisjon 47.38N-06.23V ca. 70 nm sørvest for Ushant, Frankrike mens hun var på reise fra Cadiz, Spania til Moldøen, Måløy med salt. Kaptein Johan Jacobsen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. Styrbord båt kom 20/01 inn til Falmouth, England. Babord båt kom 20/01 inn Vest for Lizard, England.

History

1907 Built as MARIETTA DI GIORGIO by Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for C. Mathisen et. al., Bergen. Completed 14/01. On charter to Joseph di Giorgio & Co. and Atlantic Fruit Co. 1915 Out of the fruit trade. 1917 Stopped and scuttled 19/01 by the German submarine UC 21 (Oberleutnant zur See Reinhold Saltzwedel) in position 47.38N-06.23W, about 70 nm South West of Ushant, France whilst on a voyage from Cadiz, Spain to Moldøen, Måløy with salt. The master Johan Jacobsen and his crew abandoned in the lifeboats. Starboard boat landed 20/01 at Falmouth, England. Port boat landed 20/01 west of Lizard, England.