

Agnella

IMO/off nr	5603026
Call Signal	MDWJ. LEXB etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1908/04
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	258
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 60.000 ft³. Mekanisk ventilasjon. 3 x luker. 3 x bommer. 3 x vinsjer.
Tonnage	1.250 tdw, 940 brt, 582 nrt.
Size	L: 221,6'-B: 32,2'-D: 14,5'-Dypg.: 13' 6½".
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,0"—29,0"—47,0", slag/stroke: 33,0". 153 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,3' x 11,3' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.524 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Manager	C. Mathiesen, Bergen.
Owner	C. Mathiesen et. al., Bergen.
Speed	10,0 Knop.
Port	Bergen



History in Norwegian

1908 Bygget som AGNELLA av Akers mek. Verksted, Kristiania for C. Mathiesen et. al., Bergen. Sjø satt 25/02. 1910 På charter til United Fruit Co. Brukt til frukt og passasjer service på New Orleans, LA, USA-Livingstone, Guatemala-Puerto Cortez, Honduras. 1916 Ute av charter til UFC. 1917 Solgt til A/S Vestlandske Lloyd (Brødrene Olsen), Stavanger. 1921 Solgt i april til D/S A/S Solvang (Jens Gjerdsjø & Chr. Haaland), Haugesund. Omdøpt til SOLLUND. 1922 Solgt i januar for NOK 325.000 til D/S A/S John Knudsen (J. A. Knudsen & C. Haaland), Haugesund. 1928 Chr. Haaland, Haugesund ble manager. 1938 Thos. Haaland, Haugesund ble manager. 1940 WWII -Nortraship ble managers i april. 1953 Hugget i oktober ved Brødrene Anda, Stavanger.

History

1908 Built as AGNELLA by Akers mek. Verksted, Kristiania for C. Mathiesen et. al., Bergen. Launched 25/02. 1910 On charter to United Fruit Co. Used in freight and passenger service on New Orleans, LA, USA-Livingstone, Guatemala-Puerto Cortez, Honduras. 1916 End of charter to UFC. 1917 Sold to A/S Vestlandske Lloyd (Brødrene Olsen), Stavanger. 1921 Sold in April to D/S A/S Solvang (Jens Gjerdsjø & Chr. Haaland), Haugesund. Renamed SOLLUND. 1922 Sold in January for NOK 325.000 to D/S A/S John Knudsen (J. A. Knudsen & C. Haaland), Haugesund. 1928 Chr. Haaland, Haugesund became manager. 1938 Thos. Haaland, Haugesund became manager. 1940 WWII- Nortraship became managers in April. 1953 Broken up in October by Brødrene Anda, Stavanger.