

Fjell

IMO/off nr	5603088
Call Signal	MDVB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt / steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1908/02
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	261
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 60.000 ft ³ . Mekanisk ventilasjon. 3 x bommer. 3 x vinsjer.
Tonnage	1.250 tdw, 947 brt, 581 nrt.
Size	L: 221,6'-B:32,2'-D: 11,9'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17"–29"–47", slag/stroke: 33". 153 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Power	11,0 knop.
Class	DnV +1A1
Manager	Carl Traae, Bergen.
Owner	Carl Traae et. al., Bergen.
Speed	11,0 knop.
Port	Bergen

History in Norwegian

1908 Bygget som FJELL av Akers mek. Verksted, Kristiania for Carl Traae et. al., Bergen. 1910 På charter til United Fruit Co. Brukt til frukt og passenger service på New Orleans, LA, USA-Livingstone, Guatemala-Puerto Cortez, Honduras. 1918 Sank 30/04 etter kollisjon med britiske DS LIVINGSTONIA i tett tåke utenfor kysten av Virginia, USA mens hun var på reise fra New York, NY, USA til Cap Haitien, Haiti med stykkgoods.

History

1908 Built as FJELL by Akers mek. Verksted, Kristiania for Carl Traae et. al., Bergen. 1910 On charter to United Fruit Co. Used in freight and passenger service on New Orleans, LA, USA-Livingstone, Guatemala-Puerto Cortez, Honduras. 1918 Sunk 30/04 after collision with British SS LIVINGSTONIA in dense fog off the coast of Virginia, USA while on a voyage from New York, NY, USA to Cap Haitien, Haiti with general cargo.