Ida Cueno

IMO/off nr	5602893
Call Signal	MDSV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Year Built	1908/03
Shipyard	A. Vuijk & Zonen, Capelle a/d Yssel, Nederland.
Sno	314
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 70.000 ft^3. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	1.575 tdw, 1.044 brt, 584 nrt.
Size	L: 216,0'-B: 30,2'-D: 18,8'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,5"–28,5"–47,0", slag/stroke: 33,0". 146 NHK. Bygget av G. T. Grey, South Shields, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,8' x 10,2' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Jos. T. Eltringham & Co., South Shields.
Class	DnV +1A1
Crew	pers,
Manager	Alf Monsen, Tønsberg.
Owner	A/S Ida Cuneo, Tønsberg.
Port	Tønsberg

UKJ10119080320001 IDA CUENO. Foto via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1908 Bygget som IDA CUNEO av A. Vuijk & Zonen, Capelle ann den Ijssel, Nederland for A/S Ida Cuneo (Alf Monsen), Tønsberg. På charter til Cuneo Importing Co., New York, NY, USA. Senere på charter til United Fruit Co. 1915 Ute av charter til UFC. Solgt i september til D/S Nytaar A/S (Georg T. Monsen), Stavanger. Omdøpt til NYTAAR. 1917 Sprang lekk og sank 25/10 utenfor munningen av Somme, Frankrike mens hun var på reise fra Göteborg, Sverige til Rouen, Frankrike med stål og trelast. Fartøyet gikk i konvoi fra Boulogne, Frankrike til Le Havre, Frankrike. 9 mann omkom.

History

1908 Built as IDA CUNEO by A. Vuijk & Zonen, Capelle ann den Ijssel, the Netherlands for A/S Ida Cuneo (Alf Monsen), Tønsberg. On charter to Cuneo Importing Co., New York, NY, USA. Later on charter to United Fruit Co. 1915 Sold in September to D/S Nytaar A/S (Georg T. Monsen), Stavanger. Renamed NYTAAR. 1917 Foundered 25/10 off the mouth of the Somme, France whilst on a voyage from Göteborg, Sweden to Rouen, France with steel, wood and wood pulp. The vessel was in convoy from Boulogne, France to Le Havre, France. 9 men lost.