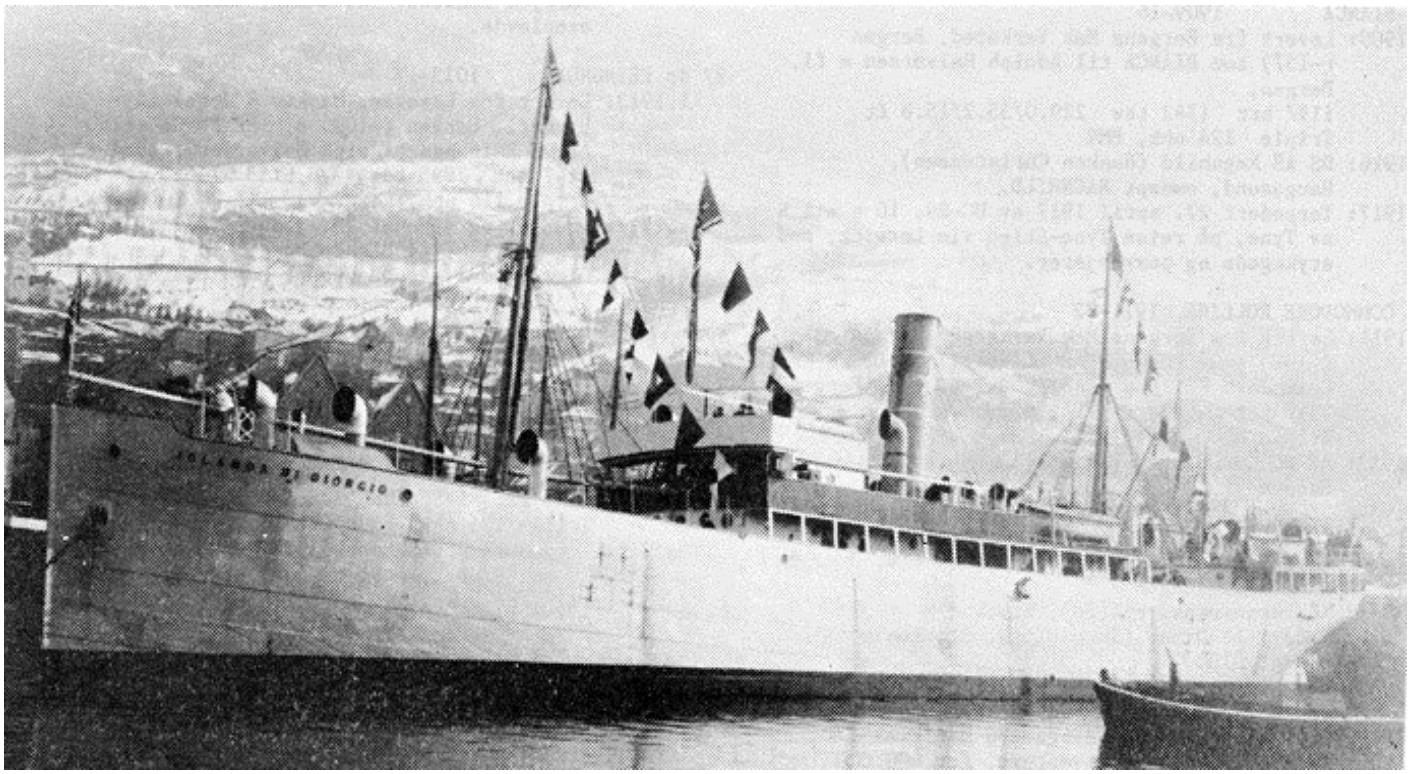
Jolanda Di Giorgio

IMO/off nr	4030047
Call Signal	MDVG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1908/03
Shipyard	Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Sno	151
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 55.000 ft^3. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	1.000 tdw, 1.291 brt, 691 nrt.
Size	L: 230,5'-B: 31,6'-D: 21,4'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 21"–34"–57", slag/stroke : 36". 276 NHK. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,8' x 11,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Crew	pers,
Manager	Adolph Halvorsen, Bergen.
Owner	Adolph Halvorsen et. al., Bergen.
Speed	12,0 Knop.
Port	Bergen



UKJ10119080420001 JOLANDA DI GIORGIO. Bilde fra Skipet 4/88.

History in Norwegian

1908 Bygget som JOLANDA DI GIORGIO av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for Adolph Halvorsen m. fl., Bergen. På charter til Joseph di Giorgio & Co. og senere til United Fruit Co. 1915 Overført i oktober til A/S D/S Vestnorge (Adolph Halvorsen), Bergen, omdøpt VESTNORGE. 1923 Solgt i juni for GBP 6.000 til Olaf L. Riegels, Kristiania. Videresolgt for GBP 17.500 til Shimmatani Kisen KK, Kobe, Japan. Omdøpt til TAKAOKA MARU. 1929 Registrert i Fukuoka, Japan. 1930 Solgt til Kyushu Shosen KK, Fukuoka, Japan. 1931 Solgt til Kita Kyushu Shosen KK, Fukuoka, Japan. Omdøpt til CHOHAKU MARU. 1934 Solgt til Kawasaki Kisen KK, Kobe. 1938 Bygget om til passasjerskip. Omdøpt til TYOHAKU MARU. 1950 Omdøpt CHOHAKU MARU. 1951 Hugget opp i Japan.

History

1908 Built as JOLANDA DI GIORGIO by Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for Adolph Halvorsen et. al., Bergen. On charter to Joseph di Giorgio & Co. and later to United Fruit Co. 1915 Transferred in October to A/S D/S Vestnorge (Adolph Halvorsen), Bergen. Renamed VESTNORGE. 1923 Sold in June for GBP 6.000 to Olaf L. Riegels, Kistiania. Re-sold for GBP 17.500 to Shimmatani Kisen KK, Kobe, Japan. Renamed TAKAOKA MARU. 1929 Registered in Fukuoka, Japan. 1930 Sold to Kyushu Shosen KK, Fukuoka, Japan. 1931 Sold to Kita Kyushu Shosen KK, Fukuoka, Japan. Renamed CHOHAKU MARU. 1934 Sold to Kawasaki Kisen KK, Kobe. 1938 Converted to passenger vessel. Renamed TYOHAKU MARU. 1950 Renamed CHOHAKU MARU. 1951 Broken up in Japan.