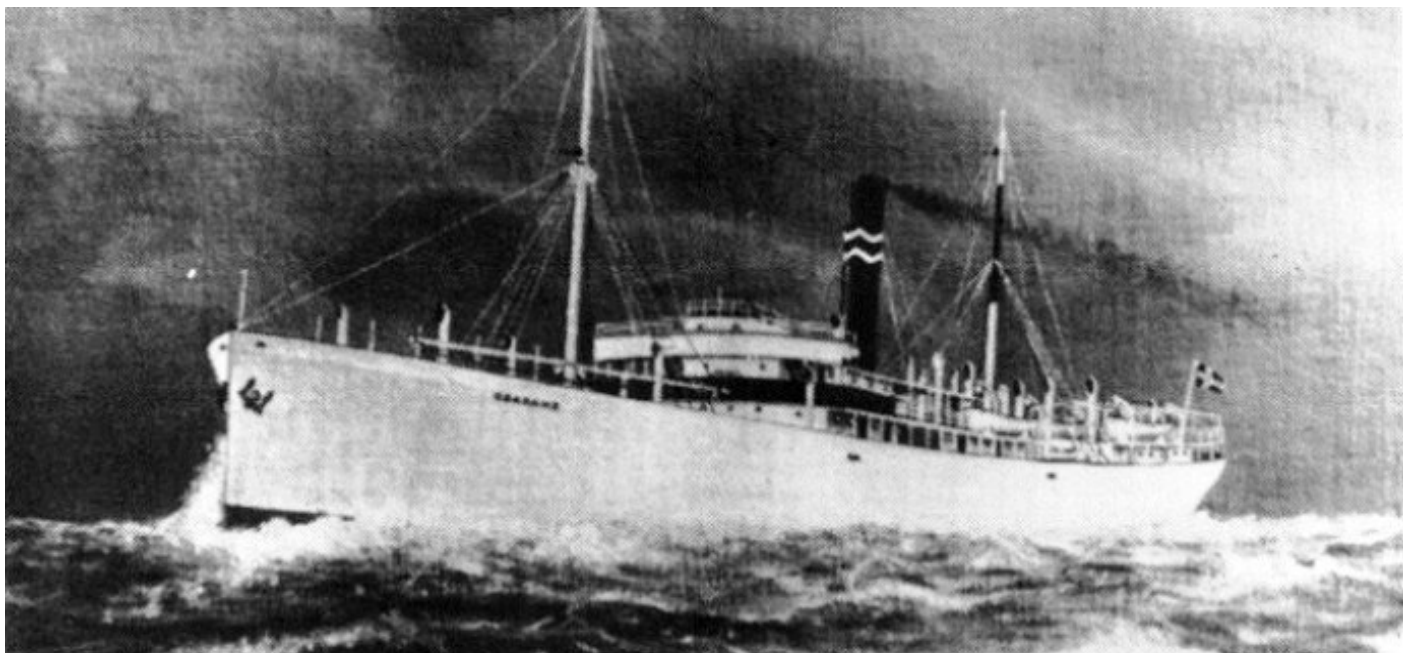


Catherine Cuneo

IMO/off nr	5614493
Call Signal	MGNH. LEWN etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt / steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1911/04
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	146
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 70.000 ft³. Mekanisk ventilasjon. 3 x bommer. 3 x vinsjer.
Tonnage	1.515 tdw, 1.181 brt, 679 nrt.
Size	L: 225,0'-B: 33,6'-D: 20,0'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 18,5"-30,0"-49,0", slag/stroke: 38,0". 192 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,5' x 11,4' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.842 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Crew	pers,
Manager	Peder Johannessen, Tønsberg.
Owner	D/S A/S Globe, Tønsberg.
Port	Tønsberg



History in Norwegian

1911 Bygget som CATHERINE CUENO av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for D/S A/S Globe (Peder Johannessen), Tønsberg. Sjø satt 01/03. På charter til Cuneo Importing Co., New York, NY, USA. 1915 Solgt til A/S Frugtfart (L. Harboe-Jensen), Kristiania. 1917 Solgt til D/S A/S Thor (Thor Helliesen), Kristiania 1918 Omdøpt SMARAGD. 1937 Solgt for NOK 200.000 til A/S Trygg (Trygve Skogland), Haugesund 1938 Forlatt i synkende tilstand 22/12 i posisjon 37.56N-62.13V mens hun var på reise fra Port Arthur, TX, USA via Hampton Roads, VA, USA til Fort William, Scotland med petroleumkoks.

History

1911 Built as CLOTHILDE CUENO by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for D/S A/S Globe (Peder Johannessen), Tønsberg. Launched 01/03. On charter to Cuneo Importing Co., New York, NY, USA. 1915 Sold to A/S Frugtfart (L. Harboe-Jensen), Christiania. 1917 Sold to D/S A/S Thor (Thor Helliesen), Christiania 1918 Renamed SMARAGD. 1937 Sold for NOK 200.000 to A/S Trygg (Trygve Skogland), Haugesund 1938 Abandoned in sinking condition 22/12 in position 37.56N-62.13W when on a voyage from Port Arthur, TX, USA via Hampton Roads, VA, USA to Fort William, Scotland, UK with petroleum coke.